

Полугодовой отчет по экологическому мониторингу

Номер Проекта: 48401-007

Номер займа: заем АБР 3432-KGZ (SF)

Номер гранта: 0496-KGZ (SF)

Полугодовой Отчет по экологическому мониторингу

Июль - Декабрь 2025 года

Кыргызская Республика:

Проект «Пути соединения транспортными коридорами ЦАРЭС 1 и ЦАРЭС 3, Участок 2Б, Эпкин-Дыйкан [Башкууганды], км 89+500 – км 159+200»

Подготовил:

Сизоненко Ольга, Международный консультант по окружающей среде,
Gentek International Engineering and Consulting Ltd.

Жумалиев Талантбек, Местный специалист по защите окружающей среды,
Gentek International Engineering and Consulting Ltd.

Бишкек, Кыргызстан: январь 2026 года

Подготовлено для:

Министерства Транспорта и Коммуникаций Кыргызской Республики

Одобрено: *[ФИО и подпись сотрудников Исполнительного агентства]*

Этот отчет по мониторингу окружающей среды является документом заемщика. Мнения, выраженные в нем, не обязательно отражают точку зрения Совета директоров, руководства или персонала АБР и могут носить предварительный характер.

При подготовке любой программы страны или стратегии, финансировании любого проекта или при обозначении, или упоминании конкретной территории или географической зоны в данном документе Азиатский банк развития не намерен выносить какие-либо суждения относительно правового или иного статуса любой территории или зоны.

Сокращения

АБР	Азиатский Банк Развития
АБЗ	Асфальтобетонный завод
ЦАРЭС	Организация Центрально Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества
КСН	Консультант по Строительному Надзору
ПУОС	План Управления Окружающей Средой
ПУОСКУ	План Управления Окружающей Средой на конкретном участке
ГРП	Группа Реализации Проектов
м	Метр
км	километр
КР	Кыргызская Республика
ПДК	Предельно допустимая концентрация
ПДУ	Предельно допустимый уровень
МТ и К	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
МФ КР	Министерство финансов Кыргызской Республики
МК и Т КР	Министерство Культуры и Туризма Кыргызской Республики
МПРЭТН КР	Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики
НТУЭТБ	Нарынское территориальное управление по экологической и технической безопасности при МПРЭТН КР
МЭ КР	Министерство энергетики Кыргызской Республики
ДПЗГСЭН	Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики
ТЗ	Техническое Задание
ТБ	Техника безопасности
ТЭО	Технико-экономическое обоснование
ДСУ	Дробильно-сортировочная установка
ДЭП	Дорожно-эксплуатационное предприятие
ОИKN	Объекты историко-культурного наследия
ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду
ОТ	Охрана труда
ОЗ	Охрана здоровья
ОТиТБ	Охрана труда и техника безопасности
ОсОО	Общество с ограниченной ответственностью
ПЗООИKN	Проект зон охраны объектов историко-культурного наследия
СИЗ	Средства индивидуальной защиты
ЖБИ	Железобетонные изделия

СОДЕРЖАНИЕ

1.	ВВЕДЕНИЕ	6
1.1	Преамбула	6
1.2	Основная информация	6
2.	ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ	8
2.1	Описание проекта	8
2.1.1	Расположение проектного участка и основное проектирование.....	8
2.1.2	Объем работ по контракту	11
2.2	Проектные договора и менеджмент.....	12
2.2.1	Договора (контракты) на выполнение проекта и менеджмента	16
2.3	Деятельность по проекту в течении текущего отчетного периода	17
2.3.1.	Строительные работы на дороге	17
2.3.2.	Карьеры	36
2.3.3.	Складские площади (отвалы).....	38
2.3.4.	Территории производственных площадок	40
2.3.5.	Лагери проживания рабочих.....	44
2.4	Проектные изменения, реализованные и предложенные в отчетный период.....	46
2.5	Описание любых изменений в согласованных методах строительства.....	47
3.	ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	48
3.1	Общее описание деятельности по охране окружающей среды	48
3.2	Выездная проверка	52
3.3	Отслеживание нарушений (на основе уведомлений о несоответствии).....	54
3.3.1	Обзор и описание проблем, наблюдаемых в течение текущего периода	57
3.4	Тенденции	58
3.5	Непредвиденные воздействия на окружающую среду или риски.....	59
3.6	Резюме обращений и жалоб	59
4.	РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА	61
4.1	Общие сведения об инструментальном экологическом мониторинге, проведенном на протяжении текущего периода	61
4.1.1	Мониторинг уровней шума и вибрации	62
4.1.2	Мониторинг качества поверхностных вод.....	64
4.1.3	Мониторинг качества атмосферного воздуха	64
4.2	Сводная информация о результатах мониторинга.....	65
4.3	Тенденции	66
4.4	Использование материальных ресурсов	66
4.5	Управление отходами	67
4.6	Здоровье и безопасность.....	68
4.6.1	Здоровье и безопасность местного населения.....	68
4.6.2	Здоровье и безопасность работников	69
4.7	Обучение (тренинг).....	71
5.	ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПУОСКУ	74
5.1	Обзор ПУОСКУ по вопросам охраны окружающей среды.....	74
6.	ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТЬ ДЛЯ ИХ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ.	75
6.1	Передовой опыт	75
6.2	Возможности для улучшения работы	75
7.	КРАТКИЕ ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ	77
7.1	Выводы.....	77
7.2	Рекомендации	78

Приложение 1: Экологические аудиторские заключения	80
Приложение 2: Программа строительства для вспомогательных работ.....	101
Приложение 3: План пылеподавления	103
Приложение 4: Разрешение для производственной базы, км 148+630.....	104
Приложение 5: Протоколы инструментального экологического мониторинга уровней шума и вибрации.....	107
Приложение 6: Протоколы инструментального экологического мониторинга качества воды.....	116
Приложение 7: Протоколы инструментального экологического мониторинга качества воздуха.....	119
Приложение 8: План проведения тренингов для работников CR № 5 по технике безопасности, санитарной гигиене на производстве на второе полугодие 2025 года...	122

СПИСОК ТАБЛИЦ

Таблица 1: Наименование населенных пунктов вдоль участка дороги	10
Таблица 2: Технические детали проекта	12
Таблица 3: Основные организации, участвующие в проекте, связанные с защитой окружающей среды.....	13
Таблица 4: Список сотрудников Консультанта.....	14
Таблица 5: Список ключевых сотрудников подрядной компании	14
Таблица 6: Проектные контракты и управление	15
Таблица 7: Статус завершения участков Проекта	18
Таблица 8: Запланированные и фактические объемы основных видов работ	23
Таблица 9: Информация по объему работ для подъездных работ	27
Таблица 10: Программа работ для дополнительных сельских дорог	33
Таблица 11: Характеристика карьеров.....	37
Таблица 12: Складские площади (отвалы).....	38
Таблица 13: Приживаемость саженцев деревьев, весна 2025	49
Таблица 14: Выездные инспекции	52
Таблица 15: Обзор результатов, полученных в июль - декабрь 2025 г.....	54
Таблица 16: Сводный обзор отслеживающих проблем за текущий период.....	57
Таблица 17: Краткое изложение запросов/жалоб.....	59
Таблица 18: Даты инструментального мониторинга	61
Таблица 19: Результаты мониторинга уровней шума	63
Таблица 20: Результаты мониторинга уровней вибрации	63
Таблица 21: Результаты мониторинга качества поверхностных вод	64
Таблица 22: Результаты мониторинга качества атмосферного воздуха	65

СПИСОК РИСУНКОВ

Рисунок 1: Карта расположения участка дороги Эпкин-Дыйкан (Башкууганды)	9
Рисунок 2: Карта рельефа местности, где расположен участок дороги Эпкин-Дыйкан (Башкууганды).....	10
Рисунок 3: Схема организационной структуры и управления проектом	13
Рисунок 4: Разметка пешеходного перехода, км 149+180	19
Рисунок 5: Установка бордюров, км 143+114 – км 143+615, слева	20
Рисунок 6: Заливка бетона В25 для подпорной стены, км 157+340 – км 157+360, правая сторона.....	20
Рисунок 7: Установка волнообразного ограждения, км 124+230 – км 124+460, левая сторона.	21

Рисунок 8: Асфальтирование автобусной остановки, км 92+080, левая сторона.....	21
Рисунок 9: Устройство подстилающего слоя на участке км 1+000 – км 1+500 дополнительной местной дороги к с. Кызарт (км 137).....	21
Рисунок 10: Устройство подстилающего слоя на участке км 1+000 – км 1+532 дополнительной местной дороги к с. Куйручук (км 143).....	22
Рисунок 11: Устройство железобетонного водоотвода В35, км 114+950 – км 115+220, правая сторона.	22
Рисунок 12: Signal post installation, km113+080 - km113+130 LHS.....	23
Рисунок 13: Подъездной путь Куйручук – Шилвили (1,562 км).....	30
Рисунок 14: Подъездной путь к с. Кызарт от проектной автодороги Эпкин-Башкууганды (2,915 км)	31
Рисунок 15: Подъездной путь к с. Лама (5,801 км)	32
Рисунок 16: Подъездной путь к с. Ак-Чий от проектной дороги (0,545 км).....	33
Рисунок 17: Точки забора воды для процесса пылеподавления	35
Рисунок 18: Пылеподавление при проведении земляных работ на перекрестке на км 137+062 (слева).	36
Рисунок 19: ГИС-местоположения участков карьеров	37
Рисунок 20: АБЗ на территории производственной площадки (км 148+630).....	41
Рисунок 21: Территория лагеря проживания рабочих (км 148+630).....	41
Рисунок 22: ДСУ на территории производственной площадки (км 148+630)	42
Рисунок 23: Битумная яма на территории производственной площадки (км 148+630).....	42
Рисунок 24: Территория демонтированного ДСУ (км 106+300).....	43
Рисунок 25: Территория демонтированного строительного лагеря на км 106+300	46
Рисунок 26: Состояние компенсационных зеленых насаждений, осень 2025	50
Рисунок 27: Информационный щит объекта историко-культурного наследия (ОИКН)	52
Рисунок 28: Статус несоответствий и корректирующих действий	57
Рисунок 29: Инструментальный мониторинг уровней шума и вибрации	61
Рисунок 30: Инструментальный мониторинг качества воды	62
Рисунок 31: Инструментальный мониторинг качества воздуха.....	62
Рисунок 32: Хроническое скопление бытового и строительного мусора	67
Рисунок 33: Ненадлежащая эксплуатация септиков	68
Рисунок 34: Доска объявлений с контактными данными экстренных служб, брошюрами по оказанию первой помощи, правилам пожарной безопасности и правилам использования огнетушителя	69
Рисунок 35: Укомплектованные пожарные щиты	70
Рисунок 36: Неукомплектованность противопожарных щитов	70
Рисунок 37: Нарушение правил хранения газовых баллонов	71
Рисунок 38: Журналы регистрации инструктажа по охране труда и техники безопасности	72
Рисунок 39: Проведение “toolbox talks”	72

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Преамбула

1. Данный документ является полугодовым отчетом по экологическому мониторингу проекта «Пути соединения транспортными коридорами ЦАРЭС 1 и ЦАРЭС 3, Участок 2Б, Эпкин - Дыйкан [Башкууганды], км 89+500 – км 159+200».
2. Отчет представляет собой 14-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды, охватывающий шестимесячный период проектных работ, проведенных в июле - декабре 2025 года.

1.2 Основная информация

3. В отчетный период строительные работы выполнялись по двум основным направлениям: на автодороге Эпкин – Дыйкан (км 89+500 – км 159+200) и на дополнительных сельских дорогах. На основной дороге Эпкин – Дыйкан основные слои дорожной одежды и асфальтобетонное покрытие были завершены на 100 %. Деятельность Подрядчика была сосредоточена на установке элементов обустройства (парапеты, дорожные знаки, павильоны), инженерной защите откосов и устройстве дренажных систем. В декабре 2025 года, в связи с ухудшением погодных условий и снегопадами, участок был переведен в режим зимнего содержания, включая очистку проезжей части от снега и обработку солью для обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспорта.
4. На дополнительных сельских дорогах в августе 2025 года был начат капитальный ремонт подъездных путей в селах Куйручук, Кызарт, Лама и Ак-Чий общей протяженностью 10,823 км. Подрядчиком был реализован полный строительный цикл - от расчистки территории и земляных работ до устройства асфальтобетонного покрытия. На ряде участков (Куйручук, Ак-Чий) к концу отчетного периода был уложен нижний слой асфальта толщиной 9 см. В то же время остаётся незавершённым около 3,4 км дороги в с. Лама, что требует приоритетного внимания в первой половине 2026 года.
5. В течение всего отчетного периода обеспечивалась непрерывная работа производственной базы Подрядчика (км 148+630). База на км 106+300 была полностью демонтирована в мае 2025 года, а в июле проведена рекультивация территории площадью 1,924 га с приведением участка в исходное состояние. Основным действующим объектом оставалась база на км 148+630, включающая асфальтобетонный завод, дробильно-сортировочную установку, бетонный узел и жилой лагерь. В декабре Подрядчик устранил зафиксированные системные нарушения в сфере санитарии и пожарной безопасности. Для нужд проекта было выделено 17 карьеров; за отчетный период были оформлены и запущены два новых карьера (№16 и №17) в районе км 128+005 для работ на сельских дорогах (см. разделы отчета 2.3.2 – 2.3.5).
6. Отчет содержит информацию о текущем статусе проекта и экологических мерах, предпринятых для предотвращения антропогенного воздействия на окружающую среду. Наблюдения, корректирующие меры и мероприятия по смягчению воздействия основаны на данных ежемесячных инспекционных посещений проектного участка дороги, строительных лагерей и производственных площадок специалистами Консультанта. Все выявленные несоответствия систематизированы в разделе 3.3 «Отслеживание проблем», а отчеты об инспекциях были официально переданы

Подрядчику для выполнения корректирующих действий и представлены в Приложении 1 к настоящему отчету.

7. В ходе экологических инспекций Консультантом был выявлен ограниченный перечень несоответствий требованиям ПУОСКУ, преимущественно связанных с условиями в строительном лагере и на производственной площадке. Основные замечания касались обеспечения пожарной безопасности, управления отходами и сточными водами, хранения газовых баллонов и контроля доступа на территории лагеря. Все указанные несоответствия были официально доведены до сведения Подрядчика, который сообщил об их полном устранении к концу отчетного периода. В целом из 6 выявленных проблем 5 были закрыты, что составляет 83 % устранённых несоответствий и подтверждает положительную динамику реагирования Подрядчика.

8. В то же время сохраняется один открытый и критический вопрос — компенсационное озеленение. Весенняя инспекция показала, что 71 % саженцев, высаженных в 2024 году, не прижились вследствие недостаточного ухода. Подрядчик подтвердил намерение провести повторную массовую высадку деревьев в апреле 2026 года, с повторной инспекцией, запланированной на март 2026 года. Данное мероприятие остаётся единственным долгосрочным корректирующим действием, находящимся под постоянным мониторингом.

9. В сентябре – октябре 2025 года в рамках проекта были выполнены инструментальные экологические исследования состояния окружающей среды, включая мониторинг качества атмосферного воздуха, поверхностных вод, уровней шума и вибрации, а также метеорологических условий. Работы проводились Департаментом экологического мониторинга при Министерстве природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики и аккредитованной лабораторией ОсОО «ПрофиЛаб». Результаты мониторинга подтвердили соответствие уровней шума (47 - 64 дБА), вибрации (91 - 94 дБ) и качества воды действующим национальным санитарно-экологическим нормативам. Качество атмосферного воздуха было признано удовлетворительным, несмотря на пограничные значения диоксида азота (см. разделы отчета 4.1.1 – 4.1.3).

10. Усиление системы управления окружающей средой Подрядчика выразилось в реализации Плана проведения тренингов по технике безопасности и санитарной гигиене на второе полугодие 2025 года и обеспечении ежедневного присутствия на объекте сотрудника по охране окружающей среды и сотрудника по охране труда и технике безопасности. В отчетный период Инженером Подрядчика по ОТиТБ было проведено 12 оперативных инструктажей (toolbox talks) и шесть целевых инструктажей, охватывающих вопросы пожарной, промышленной и транспортной безопасности, условий труда, СИЗ, санитарии, анализа несчастных случаев и действий в чрезвычайных ситуациях (см. раздел отчета 4.6.3).

11. В целом отчетный период характеризуется устойчивой положительной динамикой в части соблюдения экологических и социальных требований, высокой степенью строительной готовности проекта, оперативным устранением большинства выявленных несоответствий и укреплением системы внутреннего контроля Подрядчика. С учётом установленного срока завершения работ по Контракту (31 августа 2026 года) усилия Подрядчика в первой половине 2026 года должны быть сосредоточены на завершении оставшихся 3,4 км дороги в с. Лама, окончании всех отделочных и благоустроительных работ, рекультивации участков и исправлении программы компенсационного озеленения до окончательной сдачи объекта.

12. Отчет по экологическому аудиту после завершения строительства будет подготовлен в июле 2026 года.

2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ

2.1 Описание проекта

2.1.1 Расположение проектного участка и основное проектирование

13. Кыргызская Республика является горной страной, не имеющей выхода к морю, региональная торговля в значительной степени зависит от автомобильного транспорта, который доминирует в транспортной системе Кыргызстана и сильно зависит от автомобильного транспорта. Правительство Кыргызской Республики обратилось к Азиатскому банку развития (АБР) с просьбой оказать помощь в финансировании реализации участка «Эпкин (км 89+500) – Дыйкан (Башкууганды) (км 159+200)», соединительной дороги коридоров ЦАРЭС 1 и 3.

14. Проект улучшения Коридоров 1 и 3 ЦАРЭС (участок дороги Эпкин (км 89+500) – Дыйкан (Башкууганды) (км 159+200) направлен на улучшение транспортной связи и доступа на рынки в Кыргызской Республике. Результатами проекта станут эффективное движение грузовых и пассажирских перевозок по коридорам ЦАРЭС 1 и 3, повышение безопасности как участников дорожного движения, так и пешеходов, а также минимизация воздействия дороги на окружающую среду с точки зрения воздействия шума от проходящего дорожного движения путем обновления асфальтового покрытия.

15. Предлагаемый проект позволит улучшить следующие социально-экономические показатели регионов Кыргызской Республики:

- Сократить стоимость пассажирских и грузовых перевозок между южными и Иссык-Кульскими и Нарынскими районами, обеспечивая прямой доступ.
- Сократить транспортные расходы из-за сокращения маршрута и улучшения дорожных условий.
- Увеличение местных и международных перевозок.
- Возникновение дополнительных возможностей для получения дохода для местных жителей.
- Создание новых рабочих мест.
- Хорошее состояние транспортных средств/Снижение эксплуатационных расходов

16. Коридор 1 ЦАРЭС соединяет Российскую Федерацию и Европу с КНР; это единственная магистраль между севером и югом, которая обеспечивает доступ центральной части Кыргызской Республики к остальной части страны и за ее пределами. Аналогично, коридор ЦАРЭС 3 соединяет Российскую Федерацию и Европу со Средней Восточной и Южной Азией. Это единственная прямая связь между южной и северной частями страны, связывающая два крупных экономических и сельскохозяйственных центра столицу Бишкек и второй по величине город страны Ош. Присоединение этих двух коридоров ЦАРЭС, свяжет южные районы (Баткен, Джалал-Абад и Ош) с северными регионами (Чуйский, Иссык-Кульский, Нарынский и Талас) через более быстрый и безопасный альтернативный маршрут и облегчит дальнейший доступ к международным рынкам.

17. В виду контрактных изменений был сменен Подрядчик, который приступил к обязанностям по выполнению проектной работы. 23 сентября 2021 года был подписан новый контракт с подрядной организацией "China Railway No.5 Инженеринг Group Co., Ltd."; начало работ по контракту было назначено на 15 января 2022 года.

18. Участок проектной дороги Эпкин (км 89+500) – Дыйкан (Башкууганды) (км 159+200) - это 70-километровое шоссе с востока на запад. Данный участок следует по существующей трассе до Башкууганды (км 159). Участок находится в Нарынской области, пересекает небольшую западную часть Кочкорского района,

однако большая часть находится в Джумгалском районе. Качество дороги крайне неудовлетворительное; имеются многочисленные ямы, поверхность бугристая, часто наблюдаются сетчатые, поперечные и продольные трещины. Дорога простирается вдоль реки Джумгал и пересекает реку Тугол-Сай. На протяжении проектной дороги наблюдаются кормовые и ирригационные каналы, низменности и взгорья с пастбищами. Карта проектной дороги показана на рисунках 1 и 2. Близлежащие села расположенные вдоль участка дороги перечислены в таблице 1.

19. Дорога простирается вверх через долину Кочкор достигая своей высокой точки на перевале Кызарт (приблизительно 2600 м), после чего спускается до Джумгалской впадины. Участок идет на запад в село Башкууганды, проходит через ряд населенных пунктов, перемежающихся сельскохозяйственными полями с двухполосной конфигурацией проезжей части. Высокогорная часть перевала между горными хребтами является границей между районами Кочкор и Джумгал, здесь же находится граница водоразделов рек Чуй и Джумгал. Эта высокая точка дороги является точкой перевала между горными хребтами, проходящими параллельно с востока на запад от Нарынской области. Местность характеризуется как холмистая и гористая и покрыта травами, пригодными для выпаса скота.



Рисунок 1: Карта расположения участка дороги Эпкин-Дыйкан (Башкууганды)



Рисунок 2: Карта рельефа местности, где расположен участок дороги Эпкин-Дыйкан (Башкууганды)

Таблица 1: Наименование населенных пунктов вдоль участка дороги

Область	Район	Село	Участок/км
Нарын	Кочкор (западная часть)	Эпкин	89+500
	Жумгал	Жумгал	127+240 – 129+500
		Куйручук	141+750 – 144+800
		Тугол-Сай	149+500 – 151+100
		Башкууганды	159+000

20. Инженерно-геологические условия для строительства земляного полотна на участке между Эпкин-Башкууганды благоприятны. Базовое направление дороги длиной 70 км проложено в основном по существующему дорожному полотну с гравийной отсыпкой, в некоторых местах сохраняется старое асфальтовое покрытие толщиной приблизительно 5–6 см, реже 9–10 см. Основание дорожного покрытия построено из гравийного, галечного и щебеночного грунта с супесчаным, песчаным заполнителем.

21. Основные работы по проекту включают в себя земляные работы, строительство водопропускных труб, реконструкцию моста с. Тугол-Сай (км 148+850) и укладка асфальтового покрытия. В целях улучшения дренажных систем будет произведена реконструкция и замена большей части изношенной ирригационной водопропускной системы, а также сконструированы новые дренажные сооружения.

22. Строительные работы осуществляются в основном в пределах полосы отвода существующей дороги, что снижает потенциальное воздействие на окружающую среду. В проект включен ряд сопутствующих мероприятий, связанных с основными задачами проектной работы, таких как разработка карьеров, эксплуатация АБЗ и дробильно-сортировочных установок, постройка лагерей для рабочих, складов и др.

23. В соответствии с Техническим заданием дорожное покрытие запроектировано на первоначальный расчётный срок эксплуатации 10 лет с вариантами слоев усиления на расчётный срок эксплуатации 15 и 20 лет.

2.1.2 Объем работ по контракту

24. Детали предлагаемого проекта участка дороги описаны ниже:

- Восстановление и прокладка проектной дороги к Технической категории II от Эпкина (км 89+500) до Башкууганды (км 159+200) в соответствии с Национальным стандартом Кыргызстана с учетом геометрических и структурных требований с расчетной скоростью 90 км/ч на трассе и 60 км/ч в населенных пунктах.
- Восстановление, ремонт и/или замена мостов и водопропускных труб.
- Строительство боковых водостоков и других дренажных сооружений.
- Обеспечение подпорными стенами и мерами по защите русла рек, если необходимо.
- Обеспечение надлежащих дорожных знаков и разметки на дороге.
- Предоставление защитных барьеров.

25. Дорога была спроектирована в соответствии со стандартами геометрического проектирования Кыргызской Республики, и, соответственно, должна эффективно выдерживать нагрузку транспорта в течение прогнозируемого срока службы. Дорога двухполосная, состоящая из ширины проезжей части (сумма ширины полос) и ширины обочины. Элементы дизайна для поперечника проектной дороги следующие:

- Количество полос: 2
- Ширина полосы: 3,50–3,75 м
- Ширина проезжей части: 7,00–7,50 м
- Ширина обочины: 3,25–3,75 м (из которых 0,50–0,75 м асфальтированы)
- Общая ширина дороги: 15,00 м

26. Детальные инженерные проекты были подготовлены на основе топографических съемок и геотехнических исследований, а также дорожного покрытия, дренажной структуры и мостовых условий. Международные стандарты применялись для компенсации любых недостатков в национальных стандартах. Участок дороги, финансируемый АБР (Эпкин - Башкууганды), представляет собой двухполосную дорогу с шириной дорожного покрытия - 8 метров (м), и в основном асфальтобетонное покрытие в плачевном состоянии. Около 70% асфальтированных участков находятся в неудовлетворительном состоянии с выбоинами, трещинами и изломами кромок, а некоторые участки уже изношены до гравия. Средний показатель шероховатости составляет 8,33 м/км.

27. Эксплуатация тяжелых и шумных машин в окрестностях населенных пунктов велась в дневное время. В жилых районах и в непосредственной близости от объектов культурного и исторического наследия вдоль дороги использовался метод уплотнения без вибрации.

28. Контракт с «Gentek International Engineering and Consulting Limited» по оказанию услуг по надзору при строительстве был заключен Министерством транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики 1 августа 2018 года.

29. Проектом предусмотрены строительство и ремонт следующих инженерных сооружений и коммуникаций, а также параметры объемов работ.

- Асфальтовое покрытие 103 963 м³;
- Связующий слой, толщина 9 см - 62 225 м³;
- Слой износа толщиной 6 см – 41 738 м³;
- Основание, толщиной 20 см – 148 771 м³;
- Нижняя обочина, толщиной 20 см – 70 648 м³;
- Верхняя обочина, толщиной 15 см – 61 301 м³
- Подстилающий слой толщиной 25 см – 361 612 м³;

Таблица 2: Технические детали проекта

От	До	Общая длина дороги (69,7 км)			
км 89+500	км 159+200	Вид работы		Объем	
Экспкавация в отвал	406 818 м³	Непригодный материал из выемок		269 291 м³	
		Скальный материал из выемок		136 860 м³	
		Непригодный материал со сноса		667 м³	
Насыпь	533 250 м³	Обычный материал из выемок		174 697 м³	
		Каменная насыпь из выемок		9 100 м³	
		Обычный материал из карьера		186 663 м³	
		Отборный материал из карьера		157 290 м³	
		Обычный материал для дорожных знаков и обратной засыпки		5 500 м³	
Подстилающий слой класс С, Фракции 0/40	364 667 м³	Толщина на основной дороге = 25 см		361 612 м³	
		Толщина на съездах = 25 см		3 055 м³	
Нижняя обочина класс С4 фракция 0/70	71 063 м³	Толщина на основной дороге = 20 см		70 648 м³	
		Толщина на съездах = 15 см		415 м³	
Верхняя обочина класс С10 фракция 0/40	62 131 м³	Толщина на основной дороге = 15 см		61 301 м³	
		Толщина на съездах = 5 см		830 м³	
Основание класс I, фракция 0/40	149 681 м³	Толщина на основной дороге = 20 см		148 771 м³	
		Толщина на съездах = 15 см		910 м³	
Асфальтовое покрытие	103 963 м³	Связующий слой Толщина = 9 см		62 225 м³	
		Слой износа Толщина = 6см		41 738 м³	
Дренаж	Открытый дренаж	Закрытый дренаж из ПВХ		Закрытый дренаж не из ПВХ	
	Экспкавация на 20 258 м³	1 363 м		3 000 м	
Водопропускные трубы сульфатостойки, В30	D=1.0 м	D=1.5 м	D=2.0x1.5 м	D=2.0x2.0 м	D=3,0x2,5 м
	1 130 м	898 м	25 м	27 м	10 м
Арматура	42.91 т		Мост		28.87 м

2.2 Проектные договора и менеджмент

30. Схема организационной структуры и управления за проектной деятельностью представлена на рисунке 3. Представители основных организации, участвующие в проекте и связанные с защитой окружающей среды перечислены в таблице 3. Список людей, задействованные в организации и имплементации проектной работы представлены в таблице 4 и 5.

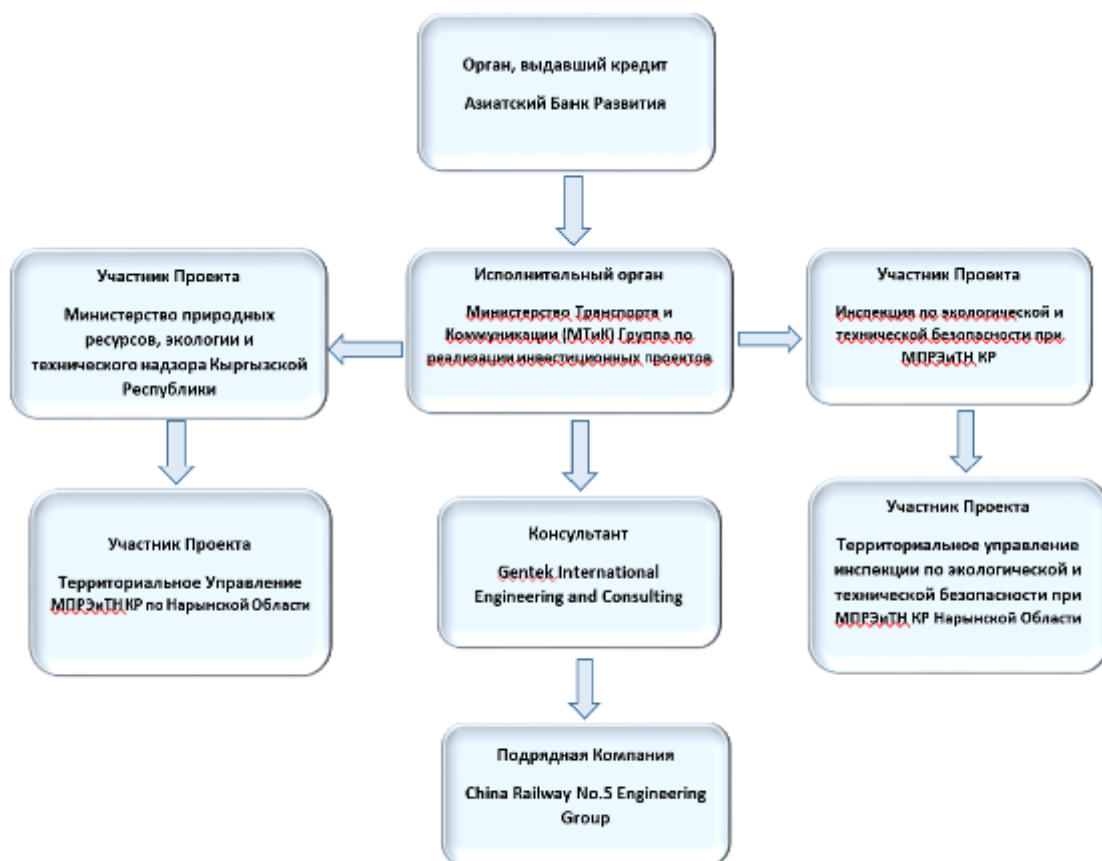


Рисунок 3: Схема организационной структуры и управления проектом

Таблица 3: Основные организации, участвующие в проекте, связанные с защитой окружающей среды

Наименование организации	Деятельность в проекте	Ответственные лица по защите окружающей среды	Контактные данные
АБР	Донорская организация. Представитель координатор в стране	Лизандро Ракома	lracoma@adb.org
АБР	Донорская организация. Национальный Консультант по окружающей среде	Султан Бакиров	sbakirov.consultant@adb.org
ГРП МТК КР	Инспектор по охране окружающей среды	Асылбек Абдыгулов	asylbeka@piumotc.kg
Консультационная компания Gentek	Международный консультант по окружающей среде	Ольга Сизоненко	olga.syzonenko82@gmail.com
Консультационная компания Gentek	Местный специалист по защите окружающей среды	Талантбек Жумалиев	take0978@mail.ru
Подрядная компания China Railway №5	Специалист по защите окружающей среды	Нурлан Нурдинов	nnurdinov78@mail.ru

Наименование организации	Деятельность в проекте	Ответственные лица по защите окружающей среды	Контактные данные
Инженеринг Group Co., Ltd			

Таблица 4: Список сотрудников Консультанта

<i>Международные сотрудники</i>	
Инженер-Дорожник/Руководитель Группы	Сельчук Мутлу
Инженер по материалам дорожной одежде	Мехмет Токгоз
Инженер - строитель	Сабир Мехрабов
Специалист по дорожной безопасности	Эржан Дуймаз
Специалист по социальному развитию и переселению	Саим Тузлу
Специалист по контрактам	Руфат Маммадов
Специалист по охране окружающей среды	Ольга Сизоненко
Инженер по обеспечению качества	Алван Джамалов
<i>Местные сотрудники</i>	
Инженер-Дорожник/Заместитель Руководителя проекта	Омурбек Шекеев
Инженер по дорожному покрытию и материалам	Уланбек Алымкулов
Инженер - строитель	Насыр Молдогазиев
Инженер по контролю качества	Таалайбек Абдыразаков
Инженер по объемам	Жоодар Алымкулов
Инженер по безопасности дорожного движения	Суйунбек Токобаев
Специалист по социальным вопросам и переселению	Азамат Оморбеков
Специалист по защите окружающей среды	Талантбек Жумалиев
Специалист по гидрологическим дренажным сооружениям	Талантбек Ашимбеков

Таблица 5: Список ключевых сотрудников подрядной компании

№	Должность	Квалификация	Персонал
<i>Международные сотрудники</i>			
1	Руководитель проекта	Строительство дорог и мостов	Чэнь Телянь
2	Заместитель исполнительного начальника	Строительство дорог и мостов	Ху Хуэйхуэй
3	Заместитель начальника участка	Строительство дорог и мостов	Су Чэнхун
4	Инженер-строитель	Перевозки и гражданское строительство	Ду Моуфу
5	Инженер по искусственным сооружениям	Строительство дорог и мостов	Ли Хун
6	Инженер по технике и установкам	Машиностроение	Ли Сяокэ
7	Технический отдел	Инжиниринг	Чжан Чжунъи
8	Инженер по материалам и дорожному покрытию	Инжиниринг	Чжай Пэнхуэй

9	Коммерческий отдел	Инжиниринг	Лю Линьхай
10	Геодезист	Инжиниринг	Юй Цзяньсун
11	Бригада по земляным работам	Инжиниринг	Чжао Синь
12	Бригада по дорожному покрытию	Инжиниринг	Ян Тунфэн
	Местные Сотрудники		
13	Инженер по ООС	Экология и природопользование	Нурлан Нурдинов
14	Инженер по ОТ, ТБ	Инжиниринг	Буланбек Джумалиев
15	Специалист по социальному развитию и связям с общественностью	Дорожное строительство	Максат Камчыбеков
16	Археолог	История и археология	Орозбек Солтобаев
17	Инженер по БД	Инжиниринг	Кожомкул Абылабеков

31. Детали контракта подрядной компании, ответственной за дорожно-строительную работу показаны ниже в таблице 6.

Таблица 6: Проектные контракты и управление

Проект	Кыргызская Республика: Проект соединительной дороги Коридоров ЦАРЭС 1 и 3
Подрядчик	China Railway № 5 Engineering Group Co. Ltd.
Участок дороги:	км 89+500 – 159+200, общая длина - 69.7 км
Донор:	Азиатский Банк Развития
День подписания Контракта:	23.09.2021
Исполнительное агентство	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики (МТК КР)
Уведомление о начале работ	15.01.2022
Запланированная дата завершения	31.08.2025
Время для завершения – дни	2,5 года (30 месяцев) или (900 дней)
Продление срока – дни	1324 дней
Срок гарантии– дни	3,5 года
Сумма Контракта	42 662 423,84 долларов США
Минимальная сумма промежуточного платежа, доллары США (2%)	2 % от принятой суммы Контракта
Общая сумма авансового платежа	15 % от принятой суммы Контракта, подлежащей оплате в валютах и пропорциях, в которых выплачивается принятая сумма Контракта
Сумма банковской гарантии	Обеспечение исполнения будет в виде безусловной банковской гарантии в размере 10 % от принятой цены Контракта.
Сумма страхования третьей стороны	1 000 000 долларов США за один случай с неограниченным количеством повторов

Проект	Кыргызская Республика: Проект соединительной дороги Коридоров ЦАРЭС 1 и 3
Сроки подачи страховки	Сроки подачи страховки:
а) свидетельство о страховании	а) 28 дней
б) соответствующие полисы	б) 28 дней
Штрафные санкции за просрочку выполнения работ	0,05 % от Конфрактной цены в день в той валюте и в тех пропорциях, в которых уплачивается Конфрактная цена.
Максимальная сумма штрафных санкций за задержку	10,0 % от цены контракта.
Возмещение амортизации и предоплаты	30 %
Ограничение на удержание денег	10 % от принятой суммы контракта
Процент удержания	10 % от суммы Промежуточных платежных сертификатов

2.2.1 Договора (контракты) на выполнение проекта и менеджмента

32. Соответствующие учреждения, работающие с проектом, включают:

- Министерство финансов КР (МФ КР);
- Министерство транспорта и коммуникаций КР (МТ и К КР);
- Группа Реализации Проектов (ГРП) при МТ и К КР;
- Министерство энергетики КР (МЭ КР);
- Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики (МПРЭТН);
- Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики (ДПЗГСЭН).

33. МТ и К КР отвечает за развитие транспортного сектора, и является Исполнительным Агентством (ИА) проекта. МТ и К несет общую ответственность за планирование, дизайн, реализацию и мониторинг проекта. ГРП работает и выполняет задания, порученные от МТ и К.

34. МФ КР уполномоченный государственный орган, отвечающий за координацию действий с АБР и другими донорами относительно вопросов внешней помощи.

35. МПРЭТН КР – ведущий природоохранный государственный орган, отвечающий за политику государства в этой области и осуществляющее координацию действий в этих вопросах других государственных органов. Его функции включают:

- a. разработку экологической политики и ее реализации;
- b. проведение государственной экологической экспертизы;
- c. выдачу экологических лицензий;
- d. проведение экологического мониторинга;
- e. предоставление услуг экологической информации.

36. МЭ КР также осуществляет в установленном порядке надзор за соблюдением:

- I. требований промышленной безопасности при строительстве, расширении, реконструкции, техническом перевооружении, эксплуатации, консервации и ликвидации опасных производственных объектов;
- II. требований земельного законодательства;
- III. требований по безопасности работы оборудования и средств для хранения и отпуса нефтепродуктов и газов, грузоподъемных кранов;
- IV. требований правил безопасной эксплуатации при строительстве, монтаже и наладке электрических сетей и электрооборудования.

37. ДПЗГСЭН осуществляет надзор в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, безопасности товаров, продукции, объектов окружающей среды и условий, предупреждения вредного воздействия факторов среды обитания на здоровье человека.

2.3 Деятельность по проекту в течении текущего отчетного периода

2.3.1. Строительные работы на дороге

38. Работы по основной дороге завершены. Остались вспомогательные работы по оснащению основной дороги и работы на дополнительных местных дорогах.

39. За отчетный период следующие работы были проведены на главной дороге, дополнительных местных дорогах и на производственной площадке:

40. Работы на главной дороге (км 89+500 – км 159+200):

- Устройство закрытых дренажных систем с использованием геотекстиля;
- Установка бетонных каналов и железобетонных лотков (Лр-6);
- Устройство бутобетонных и бетонных подпорных стенок;
- Каменная наброска для защиты откосов;
- Установка бетонных бордюров;
- Монолитизация стыков парапетов (В-35);
- Установка пешеходных ограждений;
- Установка сигнальных столбиков;
- Установка снегозадерживающих заборов;
- Строительство и установка автобусных остановок и павильонов;
- Строительство общественного туалета;
- Эксплуатационное содержание дороги, включая очистку от снега и посыпку солью.

41. Работы на дополнительных местных дорогах (подъезды к селам Куйручук, Кызарт, Лама, Ак-Чий):

- Расчистка придорожных полос;
- Выемка непригодного грунта и формирование насыпей;
- Подготовка и уплотнение земляного полотна;
- Установка бетонных труб и строительство боксовых кульвертов;
- Установка железобетонных лотков и бетонных каналов;
- Каменная наброска для укрепления откосов и водоотводных сооружений;
- Укладка подстилающего слоя и щебеночного основания;
- Нанесение битумного прайм-коута;
- Укладка асфальтобетонных слоев.

42. Работы на производственной базе (км 148+630):

- Производство щебня на дробильном заводе;
- Техническое обслуживание оборудования дробильного завода;
- Производство бетона и железобетонных изделий для труб, лотков и конструкций на заводе ЖБИ;

- Подготовка и производство асфальтобетона на асфальтобетонном заводе;
43. За период с июля по декабрь 2025 года, строительные мероприятия охватывали следующие участки основной трассы и дополнительных сельских дорог.
44. Основная дорога:
- км 116 - км 121: работы по моноличиванию стыков парапетов, установке бордюров, устройству бетонных каналов и подпорных стенок.
 - км 127 - км 129: строительство автобусных остановок и павильонов.
 - км 140 - км 143: установка сигнальных столбиков, бетонных лотков и бордюров.
 - км 146 - км 153: установка пешеходных ограждений, сигнальных столбиков и строительство туалета (км 146+560).
 - км 157 - км 159: возведение бутобетонных подпорных стенок, установка сигнальных столбиков и снегозадерживающих заборов.
45. Дополнительные местные подъездные дороги: Активные работы проводились на внутренних дорогах населенных пунктов (подъезды к основной трассе):
- с. Куйручук (участок км 143): работы на локальных участках от км 0+000 до км 1+532. Проводилась выемка непригодного грунта, формирование насыпей, установку труб и бетонных лотков, асфальтирование.
 - с. Кызарт (участок км 137): работы на локальных участках от км 0+020 до км 1+830. Проводилась расчистка полос, корчевание, земляные работы и строительство боксовых кульвертов.
 - с. Лама (участок км 128): работы на локальных участках от км 0+000 до км 2+400. Подготовка основания, планировка и уплотнение полотна, а также устройство водопропускных труб. Работы не завершены и будут продолжены в первом полугодии 2026 года.
 - с. Ак-Чий (участок км 92): работы на локальных участках от км 0+000 до км 0+545. Проводилась расчистка полос, корчевание, выемку непригодного грунта, формирование насыпей, установку труб и бетонных лотков, асфальтирование.
46. Функционирование производственной площадки на км 148+630.
47. Таблица 7 содержит информацию о состоянии готовности участков.

Таблица 7: Статус завершения участков Проекта

№	Описание	Ед. изм.	Общий объем	Выполнен. объем	% от заверш.	Завершённая длина (км/общ.дл.)	Оставшийся объем	% от оставшегося
01	Археологические работы	Ед.	81	81	100%		0	0%
02	Насыпь	М3	374 100	320 760	86%		53 340	14%
03	Выемка	М3	338 200	235 470	70%		102 730	30%
04	Земполотно	М3	295 707	185 100	63%		110 607	37%
05	Подстилающий слой	М3	289 392	255 100	88%		34 292	12%
06	Основание	М3	149 700	159 300	106%	69.7/69.7=100%	-9 600	-6%
07	Нижний слой асфальтового покрытия	М3	66 670	66 588	100%	69.7/69.7=100%	-177	0%
08	Верхний слой асфальтового	М3	41 740	41 960	101%	69.7/69.7=100%	-220	-1%

	покрытия							
09	Обочины	МЗ	133 200	131 165	98%		2 035	2%
10	Водопропускная труба (на главной дороге)	Ед.	119	119	100%		0	0%

48. Ниже представлены фотоматериалы проведения работ.



Рисунок 4: Разметка пешеходного перехода, км 149+180



Рисунок 5: Установка бордюров, км 143+114 – км 143+615, слева



Рисунок 6: Заливка бетона В25 для подпорной стены, км 157+340 – км 157+360, правая сторона



Рисунок 7: Установка волнообразного ограждения, км 124+230 – км 124+460, левая сторона.



Рисунок 8: Асфальтирование автобусной остановки, км 92+080, левая сторона



Рисунок 9: Устройство подстилающего слоя на участке км 1+000 – км 1+500 дополнительной местной дороги к с. Кызарт (км 137)



Рисунок 10: Устройство подстилающего слоя на участке км 1+000 – км 1+532 дополнительной местной дороги к с. Куйручук (км 143)



Рисунок 11: Устройство железобетонного водоотвода B35, км 114+950 – км 115+220, правая сторона.



Рисунок 12: Signal post installation, km113+080 - km113+130 LHS

49. Статистика основных строительных работ, запланированных и выполненных в соответствии с программой, представлена в таблице 8.

Таблица 8: Запланированные и фактические объемы основных видов работ

Вид работ	Объемы по ВОР	Запланированные объемы	Фактические объемы	Запланированные %	Фактические %	Разница %	Планируемая дата завершения
Дренаж							
Водопропускные трубы (м)	1 688.27	1 688.27	1 734	100%	100%	2.71%	01.08.2023
Открытый дренаж (м³)	20 258.00	2450	2450	12.09%	12.09%	0%	01.05.2024
Подземный дренаж (м)	4 363.00	3683	3683	84.41%	84.41%	0%	
Подпорные стенки							
Бетонные стенки (м³)	232.00	43.43	43.43	18.72%	18.72%	0%	
Земляные работы							
Расчистка и выкорчевывание (га)	40.97	12.91	12.91	31.52%	31.52%	0%	31.07.2023
Выемка грунта (м³)	338 226.09	232 913.00	232 913.00	68.86%	68.86%	0%	31.08.2023
Насыпь (м³)	374 076.35	340 425.55	340 425.55	91.00%	91.00%	0%	31.08.2023
Земполотно (м³)	285 707.34	198 752.23	198 752.23	69.56%	69.56%	0%	13.10.2023

Вид работ	Объемы по ВОР	Запланированные объемы	Фактические объемы	Запланированные %	Фактические %	Разница %	Планируемая дата завершения
-----------	---------------	------------------------	--------------------	-------------------	---------------	-----------	-----------------------------

Дорожное покрытие

Подстилающий слой (м³)	292 447.30	240 534.98	240 534.98	82.25%	82.25%	0%	13.10.2023
Слой основания (м³)	149 681.00	160 322.60	160 322.60	107.11%	107.11%	0%	26.10.2023
Нижн. слой обочин (м³)	71 063.00	70 615.34	70 615.34	99.37%	99.37%	0.00%	06.11.2023
Верх. слой обочин (м³)	62 131.00	45 552.54	45 552.54	73.32%	73.32%	0.00%	10.05.2024
Итого обочины (м³)	133 194.00	116 167.88	116 167.88	87.22%	87.22%	0.00%	20.06.2024
Нижний слой асфальт. покрытия (м³)	61 965.00	62 285.82	62 285.82	100.52%	100.52%	0.00%	20.06.2024
Верхний слой асфальт. покрытия (м³)	41 998.00	41 998.00	41 998.00	100.00%	100.00%	0.00%	29.04.2024
Итого асфальт (м³)	103 963.00	103 970.31	103 970.31	100.01%	100.01%	0.00%	31.05.2024

Мост 1 через реку Тугол-Сай

Фундамент (%)				100%	100%	0%	03.07.2024
Нижнее строение (%)				100%	100%	0%	31.07.2024
Верхнее строение (%)				100%	100%	0%	31.07.2024

50. Программу строительства была пересмотрена и утверждена Инженером 28 ноября 2024 г. Подрядчик завершил выполнение основных работ по проекту и предоставил Программу строительства для оставшихся вспомогательных работ в июле 2025 года, которая представлена в Приложении 2 к этому отчету.

51. За отчетный период, проект находился на стадии, близкой к завершению. Общая реализация проекта на этот момент достигла 95 %.

52. Основные работы по укладке дорожного покрытия на главной проектной дороге уже завершены. Деятельность Подрядчика в этот период была сосредоточена на следующих вспомогательных, завершающих и дополнительных работах:

53. Завершение ключевых элементов: Ряд критически важных работ, включая основные слои дорожной одежды и водопропускные трубы, были выполнены на 100%:

- Устройство основания дорожной одежды выполнено на 106 %.
- Устройство нижнего и верхнего слоев асфальтового покрытия выполнено на 100 %.

- Устройство 119 водопропускных труб на главной дороге выполнено на 100 %.
- Укладка дорожного покрытия (общая категория по стоимости) была выполнена на 100 %.

54. **Оставшиеся к завершению работы:** По состоянию на конец декабря 2025 года на проекте CAREC Corridors 1 & 3 Connector Road Project, Участок 2В, сохраняется ряд незавершённых или не полностью выполненных строительных и отделочных работ, требующих устранения до окончательной приёмки и передачи объекта.

55. Земляные и планировочные работы: Подрядчику необходимо завершить устройство земляных каналов (арыков) на ряде участков главной дороги, включая отрезки км 89+000 – км 89+800 ЛС, км 90+000 – 90+700 ПС и другие участки вплоть до км 151+000 – 151+130 ПС. Также не выполнена окончательная планировка откосов земляного полотна на отдельных участках (в том числе км 89+500+89+900 ПС, км 90+700 – 100+000 ЛС, км 157+200 – км 158+100 ЛС/ПС).

56. Защита откосов и водопропускные сооружения: Не завершена железобетонная защита откосов земляного полотна на входах и выходах водопропускных труб, включая трубы на основной дороге (например, км 89+950, км 90+770), а также на съездах (рампах), по которым требуется проведение совместной инспекции для уточнения перечня. Дополнительно требуется выполнить выемку и обрезку откосов вокруг подпорных стен на участке км 115+420 - км 115+495 ЛС.

57. Водоотвод и инженерные элементы: Не построены бетонные лотки за парапетами, особенно на участках с виражами, где установлены парапеты. Не установлены шлюзы (ворота) на каналах на участке км 141+000 – км 142+000 ПС (4 шт.).

58. Дорожное покрытие и локальные дефекты: На участке км 139+380 - км 139+500 ЛС зафиксировано скопление дренированного битума на покрытии SMA; требуется восстановление дорожного покрытия (работы отложены).

59. Пешеходная инфраструктура и обустройство: В населённых пунктах не завершено строительство пешеходных дорожек, включая дополнительные тротуары в с. Туголсай; часть участков остаётся недостроенной. Не хватает либо требует замены часть дорожных знаков (например, знак 5.15.3 на км 111+500, знак 2.4 на км 119+700 и др.).

60. Ограждения и элементы безопасности: Требуется установка новых железобетонных парапетов типа «Сапожок» на участке км 97+000 - км 99+000, включая расчистку излишков материала и выравнивание поверхностей. Не завершена установка металлического барьерного ограждения на отдельных участках (например, км 106+360 ПС, км 107+120 ЛС); отсутствуют торцевые элементы и световозвращатели.

61. Освещение и электробезопасность: Освещение в населённых пунктах не подключено. Не установлены защитные ограждения вокруг трансформаторов в селах Жумгал, Куйручук и Туголсай.

62. Завершение проведения строительных работ на дополнительной местной дороге в с. Лама (км 128): Работы не были завершены в отчетном периоде и будут продолжены с 20 марта 2026 года. Оставшийся участок составляет 3,4 км.

63. Архитектурные и благоустроительные элементы: Не завершена установка стелы на перевале Кызарт (км 111+650 ПС): требуется очистка территории и отделочные работы. Не выполнена финальная очистка территории и отделочные работы на многочисленных участках (включая км 93+300 ПС, км 93+900 - км 94+100 ПС, км 157+000 - км 159+050 ЛС/ПС), включая демонтаж временных сооружений, вывоз отходов, окончательную планировку, благоустройство и очистку покрытий.

64. Рекультивация карьеров и отвалов: Не выполнена рекультивация карьеров, включая км 91+680 ПС, км 92+630 ПС и участки вплоть до км 140+990 ЛС. Кроме того,

требуется рекультивация временных отвалов грунта и строительных материалов, образовавшихся в ходе производства работ, с восстановлением рельефа, планировкой поверхности и, при необходимости, озеленением.

65. Компенсационная высадка деревьев: Отдельным незавершённым вопросом остаётся реализация программы компенсационной посадки деревьев. По результатам проверок установлено, что значительная часть саженцев, высаженных в 2024 году, не прижилась. Подрядчику необходимо провести повторную компенсационную высадку не прижившихся деревьев весной 2026 года, с корректировкой подходов к выбору пород, срокам посадки, режиму полива и последующему уходу за зелёными насаждениями. Данные мероприятия подлежат повторной инспекции и подтверждению со стороны Инженера.

66. Таким образом, на проекте сохраняется значительный объём незавершённых работ, в основном связанных с инженерной защитой, водоотводом, элементами обустройства дороги, пешеходной инфраструктурой и благоустройством территории. Дополнительно требуется выполнение рекультивации карьеров, резервных участков и отвалов, а также реализация программы компенсационной посадки деревьев весной 2026 года.

67. В августе 2025 года была представлена программа работ по дополнительным сельским дорогам (см. Таблицу 10).

68. Дополнительные подъездные пути

69. 18 июля 2025 года АБР одобрил проект капитального ремонта дополнительных подъездных путей, финансируемый за счет сэкономленных средств. 30 июля 2025 года в контракт Подрядчика были внесены необходимые изменения, связанные с этим дополнением. Работы по капитальному ремонту дополнительных подъездных путей начнутся в августе 2025 года, как только будут завершены все контрактные процедуры.

70. Изменение обусловлено дополнительными требованиями, выявленными на этапе детального проекта, и представляет собой работы, которые обоснованно необходимы для завершения постоянных работ.

71. В проект капитальному ремонту дополнительных подъездных путей входят участки дороги общей длиной 10,823 км в 4 разных местах:

- подъездной путь Куйручук – Шилвили (1,562 км), Кызартский айылный округ, Джумгалского района – IV категория;

- подъездной путь к с. Кызарт от проектной автодороги Эпкин-Башкууганды (2,915 км), Кызартский айылный округ, Джумгалского района – IV категория;

- подъездной путь к с. Лама (5,801 км), Джумгалский айылный округ, Джумгалского района – IV категория;

- подъездной путь к с. Ак-Чий от проектной дороги (0,545 км), Чолпонский айылный округ, Кочкорского района – IV категория.

72. Продление срока: Предлагаемый измененный срок завершения – 31 августа 2026 год.

73. Продление обосновано измененной программой работ Подрядчика, демонстрирующей критическое влияние работ по строительству сельских дорог.

74. Работы по капитальному ремонту указанных участков дорог планируется проводить в существующих границах без уширения существующей дорожной полосы отвода дорог, таким образом, сводя к минимуму воздействие на окружающую среду. Объем работ представлен в Таблице ниже.

Таблица 9: Информация по объему работ для подъездных работ

№	Название сел	Длина (м)	Выемка	Насыпь	Подст. Слой (t=15 см)	Слой Основания (t=15 см)	Верх. Обочина (t=6+4 см)	Нижний слой асфальта (W=6м, t=6 см)	Верх. слой асфальта (W=6 м, t=4 см)	Подгрунтовка (м²)
1	Ак-Чий	545	500	545	645	630	150	180	120	3000
2	Лама	5801	2,500	5801	7095	6930	1650	1980	1320	33000
4	Кызарт	2915	1500	2915	3870	3780	900	1080	720	18000
5	Куйручук	1562	1000	1562	1935	1890	450	540	360	9000
6	А) Водопропускная труба диаметром 1 000 мм на 35 участках (L=10м), общая длина=350 м (за исключением открылок) Б) Водопропускная труба диаметром 500 мм на 35 участках (L=10м), общая длина=350 м (за исключением открылок) В) Ж/б лоток, общая длина L=10 000 м									

75. Проект капитального ремонта дополнительных участков подъездных дорог, реализуемый в рамках Проекта «Пути соединения транспортными коридорами ЦАРЭС 1 и ЦАРЭС 3, Участок 2Б, Эпкин-Дыйкан [Башкууганды]», относится к экологической категории «В» согласно классификации Азиатского банка развития (АБР).

76. Экологические и социальные требования, необходимые для реализации этих работ, детально изложены в ПУОСКУ, который является дополнением к Дополнительному Отчету Первоначальной Экологической Экспертизы (ДОПЭЭ).

77. Экологические требования СПУОС на этапе строительства: Основные экологические воздействия связаны с этапом строительства (повышение уровня пыли, шума, выбросов).

78. Управление воздухом, шумом и вибрацией:

- Ограничение работ по времени: Строительные работы должны быть ограничены временными рамками с 08:00 утра до 19:00 вечера в пределах 500 метров от населенных пунктов.
- Контроль шума: Необходимо строго соблюдать ограничение в 70 дБА вблизи строительного участка. В местах расположения чувствительных реципиентов (школы, мечети, жилые дома) в случае превышения норм на шумы должны быть введены временные ограничения.
- Подавление пыли: Подрядчик должен разработать и предоставить на одобрение «Программу мероприятий по пылеподавлению». Требуется разбрызгивать воду по поверхности грунтовой дороги каждые 2 часа, когда погода сухая и ветреная. Устанавливается строгое ограничение скорости не более 30 км/ч на участках реабилитации для контроля пыли.
- Техника: Строительная техника должна находиться в хорошем техническом состоянии. Запрещается использование оборудования, являющегося источником чрезмерного загрязнения (например, видимых выхлопных газов). Запрещается работа двигателей на холостом ходу более 3 минут, если техника не эксплуатируется.
- Производственные базы: Асфальтобетонные заводы (АБЗ) и дробилки должны находиться на расстоянии не менее 300 м по ветру от любых населенных пунктов и жилых домов.

79. Защита водных ресурсов и почвы

- Водные объекты: Необходимо предотвращать вмешательство в естественный водный поток рек или оросительных каналов. Запрещается сброс строительной воды с наносами напрямую в поверхностную воду.
- Искусственные сооружения: Работы по реконструкции водопропускных труб должны совпадать с периодами низкого течения или его отсутствия (т.е. с

середины мая до середины сентября), чтобы минимизировать воздействие на окружающую среду. При необходимости должны быть организованы временные обводные каналы.

- Управление материалами: Сооружения для хранения топлива, ГСМ и химикатов должны быть расположены вдали от водотоков и иметь герметическую обкладку (на бетонном основании) для локализации разливов и предотвращения загрязнения почвы и воды.
- Сохранение почв: Верхний слой почвы должен быть снят и сохранен для повторного использования. Долговременные отвалы верхнего слоя почвы должны быть сразу же защищены от эрозии путем посева быстрорастущей растительности. Использование тяжелой техники должно быть ограничено пределами существующей дороги, чтобы предотвратить уплотнение грунта.
- Утилизация отходов: Непригодный материал должен вывозиться на утвержденные отвальные участки, используемые в рамках основного проекта.

80. Экологический мониторинг: Консультант по строительному надзору (КСН) совместно с ГРП МТиК будет проводить экологический мониторинг.

- Частота: Мониторинг качества воздуха, шума и поверхностных вод будет проводиться на ежеквартальной основе в чувствительных точках.
- Параметры: Контролироваться будут: качество воздуха (CO, NOx, SO2, взвешенные вещества/пыль), уровень шума/вибрации, качество поверхностных вод (прозрачность, БПК5, нефтепродукты).
- Деревья: Проводится инспекция и наблюдение за деревьями в зоне насыпи (насыпь не должна превышать 30 см у основания ствола).
- Рекультивация: После завершения работ подрядчик должен выполнить все работы, необходимые для восстановления исходного состояния участков (удаление отходов, моделирование поверхности, распределение верхних слоев грунта).

81. Социальные требования СПУОС на этапе строительства: Социальные требования в основном сфокусированы на обеспечении безопасности, здоровья населения и рабочих, а также на информировании общественности.

82. Здоровье и безопасность (ОТиТБ)

- Обеспечение рабочих: Подрядчик должен предоставить средства индивидуальной защиты (СИЗ) рабочим (защитная обувь, шлемы, перчатки, очки, наушники).
- Гигиена и обучение: Необходимо обеспечить чистую питьевую воду. Весь персонал должен пройти обучение по основам санитарии, гигиены труда и техники безопасности.
- Строительный лагерь: Должны быть предусмотрены туалеты и мусорные баки, которые будут периодически очищаться для предотвращения вспышек заболеваний. Должна быть обеспечена надлежащая дренажная система во всем лагере, чтобы избежать образования застоя воды.
- Профилактика заболеваний: Подрядчик должен информировать рабочих о рисках передачи ВИЧ и ЗППП, чтобы способствовать изменению поведения и применению предохранительных мер.
- Медицинское обслуживание: На территории строительных участков должны быть предусмотрены соответствующие пункты оказания первой медицинской помощи.

83. Управление движением и доступ к объектам

- Организация движения: До начала работ должен быть разработан План управления дорожным движением и представлена соответствующая информация местным органам власти.
- Обеспечение доступа: Во время строительных работ подрядчик должен организовать безопасный проход через строительные зоны для людей, чей доступ к домам или участкам временно ограничен.

- Защита общественности: Должна быть обеспечена адекватная защита для населения, включая предохранительные ограждения и маркировку опасных зон.
84. Механизм рассмотрения жалоб (МРЖ)
- Для рассмотрения жалоб и обращений должен использоваться существующий МРЖ, созданный в рамках основного проекта.
 - МРЖ должен включать рассмотрение социальных, экологических и других вопросов.
 - Заинтересованные стороны должны быть полностью информированы о своих правах и процедурах рассмотрения жалоб в устной или письменной форме.
 - Процесс включает два уровня: местный (МКЛ/айыл-окмоту) и центральный (ГРП МТиК), с определенными сроками рассмотрения на каждом этапе (7 дней на подачу, 15 дней на ответ).
85. Историко-культурное наследие
- В случае обнаружения каких-либо признаков объектов историко-культурного наследия (ОИКН) или случайных археологических находок (костей, фрагментов керамики) строительные работы на данном участке должны быть незамедлительно остановлены.
 - Подрядчик обязан проинформировать КСН и ГРП МТиК КР, которые, в свою очередь, направят официальную информацию в Министерство культуры.
 - Работы могут быть возобновлены только после получения официального разрешения и заключения специалиста-археолога.
86. Работы на дополнительных местных дорогах были начаты с 1 августа 2025 года.
87. На сельских дорогах проводился полный цикл дорожно-строительных работ, включая устройство дорожной одежды.
88. **Село Куйручук (участок км 143):**
89. Земляные работы: Работы начались в августе 2025 года и включали:
- Выемка грунта: Эскавация и вывоз непригодного материала в отвал на участках от км 0+000 до км 1+532.
 - Возведение насыпи: Формирование насыпей из карьерного материала и скальных пород.
90. Дренажные системы и искусственные сооружения: В августе и сентябре Подрядчик сосредоточился на обеспечении водоотвода:
- Боксовые кульверты: Установка и монтаж сборных железобетонных прямоугольных труб на км 0+734.
 - Бетонные работы: Заливка фундаментов из сульфатостойкого бетона (В-25) для труб на км 0+474 и нанесение защитного покрытия на конструкции.
 - Обратная засыпка: Засыпка установленных труб и кульвертов ранее вынутым материалом с последующим уплотнением.
91. Дорожная одежда: К концу года Подрядчик выполнил устройство конструктивных слоев дорожного полотна:
- Подстилающий слой (Subbase): Укладка гравийного слоя толщиной 25 см на участках от км 0+000 до км 1+000.
 - Основание: Устройство щебеночного основания толщиной 20 см (класс 0/30) в ноябре 2025 года.

- Асфальтирование: Укладка нижнего слоя покрытия из крупнозернистого асфальтобетона толщиной 9 см на участке км 0+000 - км 1+300.

92. Сопутствующие работы:

- Тротуары: На участке км 1+143 проводились работы по планировке и укладке основания для пешеходных дорожек.
- Обустройство: Установка бетонных бордюров в зонах, прилегающих к сельской дороге.

93. В селе Куйручук к концу ноября 2025 года был практически завершен полный цикл дорожных работ, включая устройство 9-сантиметрового слоя асфальта на протяжении 1,3 км подъездной дороги.



Рисунок 13: Подъездной путь Куйручук – Шилвили (1,562 км)

94. Село Кызарт (участок км 137):

95. Земляные работы

- Расчистка территории: Проводилось корчевание и очистка придорожных полос на участках км 0+260 - км 1+200 и км 2+400 - км 2+915.
- Выемка и насыпь: Выполнялась экскавация непригодного грунта и скальных пород, а также формирование насыпей из привозного карьерного материала.
- Демонтаж: На км 0+841.89 были проведены работы по демонтажу и утилизации старых бетонных труб, оголовков и крыльев.

96. Дренажные и искусственные сооружения

- Установка кульвертов: Осуществлялся монтаж сборных железобетонных боксовых кульвертов (прямоугольных труб) на участках км 1+660 и км 2+606.
- Разработка фундаментов: Велась выемка грунта под фундаменты труб на глубину более 2 метров (участок км 1+830).
- Обратная засыпка: После установки конструкций выполнялась их обратная засыпка импортированным материалом с последующим уплотнением.

97. Дорожная одежда и покрытие. Работы велись последовательно по слоям:

- Подстилающий слой: Уложен гравийный слой толщиной 25 см на участке км 2+300 - км 2+915.
- Основание: Устроено щебеночное основание толщиной 20 см на протяжении участка км 2+000 - км 2+915.

- Асфальтирование: В ноябре 2025 года была выполнена укладка крупнозернистого асфальтобетона толщиной 9 см на участке км 1+500 – км 2+500.

98. Элементы обустройства

- Безопасность: В зоне автобусных остановок на км 137+014 и км 137+112 была произведена установка металлических пешеходных ограждений.

99. Работы в с. Кызарт носили комплексный характер, превратив участок из подготовительной стадии в стадию практически готового дорожного полотна с уложенным нижним слоем асфальта.



Рисунок 14: Подъездной путь к с. Кызарт от проектной автодороги Эпкин-Башкуганды (2,915 км)

100. Село Лама (участок км 128):

101. Земляные работы и подготовка территории

- Расчистка и корчевание: На протяжении сентября и октября 2025 года велась систематическая очистка придорожных полос от растительности.

- Выемка и насыпь: Осуществлялась выемка непригодного грунта с его вывозом в отвал, а также формирование насыпей из привозного карьерного материала.

- Подготовка основания: Проводилось рыхление, планировка и уплотнение существующего дорожного полотна для подготовки к укладке слоев дорожной одежды.

102. Искусственные сооружения и дренаж. Работы по водоотведению проводились на нескольких локальных участках сельской дороги:

- Установка труб: На км 0+270 и км 0+895 была выполнена разработка грунта и установка сборных железобетонных водопропускных труб.

- Боксовые кульверты: На участке км 1+580 был произведен монтаж бетонных боксовых кульвертов (прямоугольных труб).

- Обратная засыпка: После установки конструкций на км 0+270 и км 0+895 выполнялась их обратная засыпка импортрованным материалом с последующим уплотнением.

- Разработка фундаментов: В ноябре велась выемка грунта под фундаменты дополнительных водопропускных сооружений на км 1+460.

103. Согласно ежедневным графикам, деятельность охватывала участок от км 0+000 до км 2+400. Работы будут продолжены с 20 марта 2026 года.



Рисунок 15: Подъездной путь к с. Лама (5,801 км)

104. Село Ак-Чий (участок км 92):

105. Земляные работы и подготовка

- Расчистка и корчевание: Проведена очистка придорожных полос на участке км 0+000 - км 0+545.
- Выемка грунта: Осуществлялась выемка непригодного материала с последующим вывозом в отвал.
- Устройство основания: Уложен гравийный подстилающий слой толщиной 25 см.

106. Системы водоотвода

- Трубы и кульверты: Проведены экскавационные работы под фундаменты и установка сборных железобетонных водопропускных труб.
- Кюветы: Выполнена разработка грунта для водоотводных канав.

107. Дорожная одежда. К середине ноября 2025 года Подрядчик перешел к финальным стадиям устройства покрытия:

- Битумная обработка: Нанесение первичного слоя жидкого битума из расчета 0,71 кг на кв. м.
- Асфальтирование: Укладка крупнозернистого асфальтобетона толщиной 9 см.

108. Обустройство

- Автобусные остановки: На км 92+080 (ЛС) велись работы по обеспечению и строительству закрытого автопавильона, включая земляные работы под фундамент и сборку конструкции.



Рисунок 16: Подъездной путь к с. Ак-Чий от проектной дороги (0,545 км)

109. Подрядчик предоставил на рассмотрение Инженера Программе работ по дополнительным сельским дорогам в рамках данного проекта (Таблица ниже).

Таблица 10: Программа работ для дополнительных сельских дорог

№	Наименование работ	Срок	Начало	Конец
1	Сельские дороги	218 день	01/08/2025	31/05/2026
2	Дорога в с. Куйручук	32 дня	01/08/2025	13/09/2025
3	Подстилающий слой	12 дней	01/08/2025	18/08/2025
4	Водопропускные трубы	8 дней	01/08/2025	12/08/2025
5	Подоснова	7 дней	19/08/2025	27/08/2025
6	Основание	5 дней	29/08/2025	04/09/2025
7	Асфальт	2 дня	10/09/2025	11/09/2025
8	Обочины	2 дня	12/09/2025	13/09/2025
9	Дорога в с. Кызарт	60 дней	13/08/2025	03/11/2025
11	Подстилающий слой	20 дней	29/08/2025	24/09/2025
10	Водопропускные трубы	30 дней	13/08/2025	22/09/2025
12	Подоснова	10 дней	25/09/2025	08/10/2025
13	Основание	7 дней	09/10/2025	17/10/2025
14	Асфальт	7 дней	20/10/2025	28/10/2025
15	Обочины	4 дня	29/10/2025	03/11/2025
17	Дорога в с. Ламы	148 дней	03/10/2025	28/04/2026
16	Подстилающий слой	30 дней	09/10/2025	19/11/2025
18	Водопропускные трубы	20 дней	03/10/2025	30/10/2025
19	Подоснова	17 дней	11/11/2025	03/12/2025
20	Основание	12 дней	20/03/2026	06/04/2026
21	Асфальт	10 дней	08/04/2026	21/04/2026
23	Обочины	5 дней	22/04/2026	28/04/2026

№	Наименование работ	Срок	Начало	Конец
22	Дорога в с. Ак-Чий	35 дней	20/03/2026	07/05/2026
24	Подстилающий слой	7 дней	20/03/2026	30/03/2026
25	Водопропускные трубы	7 дней	20/03/2026	30/03/2026
26	Подоснова	5 дней	20/03/2026	30/03/2026
27	Основание	5 дней	23/04/2026	29/04/2026
28	Асфальт	4 дня	01/05/2026	06/05/2026
29	Обочины	1 день	07/05/2026	07/05/2026
30	Разметка дороги	15 дней	27/04/2026	15/05/2026
31	Освещение дороги	52 дня	20/03/2026	31/05/2026

110. В отчетный период Подрядчик столкнулся с рядом серьезных препятствий, которые варьировались от сбоев в поставках материалов до административных барьеров и непредвиденных технических сложностей. Основные проблемы можно разделить на несколько ключевых категорий:

111. Критический дефицит и задержки поставок материалов

- Проблемы с цементом: Кантский цементный завод систематически не поставлял цемент в соответствии с графиком, что приводило к многократным перерывам в работах по возведению ключевых структур, таких как подпорные стенки и дренажные каналы.
- Отсутствие сборных железобетонных изделий: Подрядчик не смог найти на местном рынке производителей полукруглых лотков диаметром 980 мм, предусмотренных проектом. Завод в с. Чаек направлял всю продукцию на другой проект, а завод в г. Балыкчы приостановил производство из-за поломки оборудования. В результате Подрядчику пришлось предлагать изменение конструкции лотков на прямоугольные или трапециевидные.

112. Трудовые ресурсы и административные барьеры

- Дефицит рабочей силы: Из-за запуска крупного проекта железной дороги «Китай-Кыргызстан-Узбекистан» и других инфраструктурных объектов Подрядчик столкнулся с экстремальными трудностями при найме местных рабочих.
- Визовые и квотные задержки: Изменения в визовой политике Кыргызстана привели к тому, что сроки рассмотрения заявок на получение рабочих виз увеличились с 5 до 30 дней. Также возникли значительные задержки в утверждении трудовых квот, что затруднило своевременное привлечение ключевого персонала.

113. Технические и инфраструктурные сложности

- Конфликт с линиями электропередач: При установке уличного освещения обнаружилось, что местная энергосетевая компания (РЭС) установила линии над запланированными местами опор без уведомления. Это сделало проектные позиции фундаментов опасными из-за риска поражения током и потребовало их переноса.
- Сбои на производстве асфальта: Из-за механической поломки на асфальтобетонном заводе при производстве смеси ЦМА (SMA) в неё не добавлялись целлюлозные волокна. Это привело к «выпотеванию» битума на дорожном покрытии, что потребовало экстренных мер по очистке и засыпке участков известковым порошком.

114. Эти факторы в совокупности сделали невозможным завершение всех работ к первоначальному сроку (август 2025 года), в связи с чем Подрядчику было официально одобрено продление срока работ до 30 сентября 2025.

115. Высокое содержание пыли из-за сухой погоды сильно влияет на качество воздуха, а также увеличивает риски для дорожного движения. Поэтому для снижения воздействия и рисков в районах, где ведутся строительные работы, и на дорогах вблизи населенных пунктов, расположенных вдоль проектного участка, проводится пылеподавление. План прилагается в приложении 3.

116. Учитывая, что основные работы закончены на 100 %, то пылеподавление требуется только на подъездах к асфальтобетонному заводу, дробильной установке и карьерам. В связи с этим количество автоцистерн с водой было снижено в 3 раза по сравнению с предыдущим годом.

117. С августа 2025 году начался капитальный ремонт подъездных дорог к населенным пунктам, и Подрядчик возобновил пылеподавление в полном объеме. Пылеподавление проводится по поверхности грунтовой дороги каждые 2 часа, когда погода сухая и ветреная. Также установлено строгое ограничение скорости не более 30 км/ч на участках подъездных дорог для контроля пыли. Кроме этого во втором полугодии 2025 года были проведены экологические инструментальные исследования качества воздуха, что подтвердили приемлемый уровень (не превышает ПДК) твердых частиц в воздухе.

118. В отчетный период для подавления запыленности была задействована 2 автоцистерны с водой на ежедневной основе с 7:30 до 19:00.

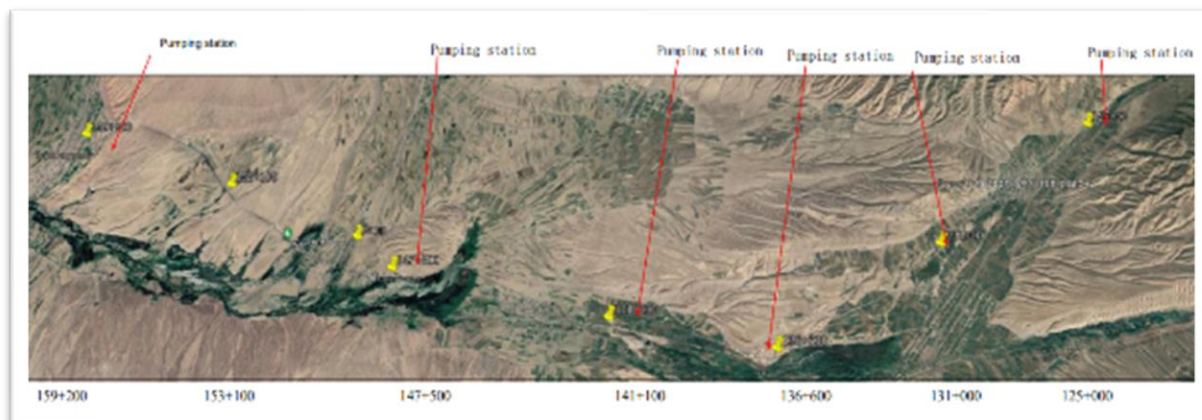


Рисунок 17: Точки забора воды для процесса пылеподавления

119. Вода, используемая для пылеподавления, берется из точек реки Чалай, реки Кызарт и Кара-суу в окрестностях сел Узун-Булак, Ак-Учук, перевал Кызарт и по участку строительства. Подрядчик выполнил достаточные меры по подавлению пыли на объекте.



Рисунок 18: Пылеподавление при проведении земляных работ на перекрестке на км 137+062 (слева).

2.3.2. Карьеры

120. На проектной дороге (участок Эпкин-Дыйкан км 89+500 – км 159+200) с начала проекта было выделено 15 участков под карьеры. В отчетный период было выделено еще 2 участка под карьеры для проведения работ на дополнительных местных дорогах. Подрядчик получил все необходимые разрешительные документы от местных органов власти (Разрешение местных органов власти на использование выделенного земельного участка), МПРЭиТН КР (разрешение - выбор участка экологами, Временное разрешение на разработку карьера). На все карьерные участки МТиК КР получил вверенное разрешение на разработку карьеров от Государственного комитета промышленности, энергетики и недропользования при ПКР (ГКПЭН при ПКР).

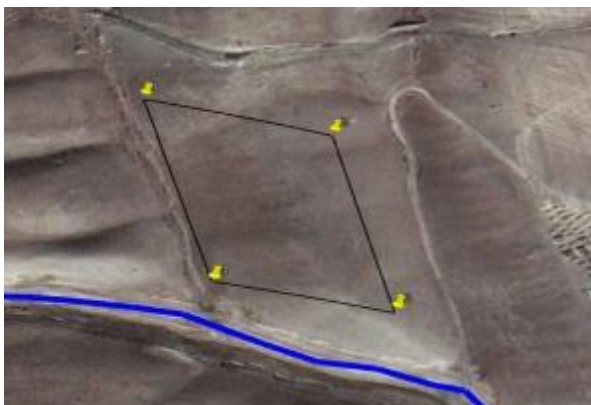
121. В отчетный период велась работа по оформлению и запуску новых участков карьеров в районе км 128+005 (правая сторона):

- км 128+005 ПС-1530 м и км 128+005 ПС-3640 м: Документы на эти участки были переданы в Группу реализации проектов (ГРП) МТиК КР ранее.
- В ноябре 2025 года было получено временное разрешение № 05-6/9119 от 18.11.2025 г.

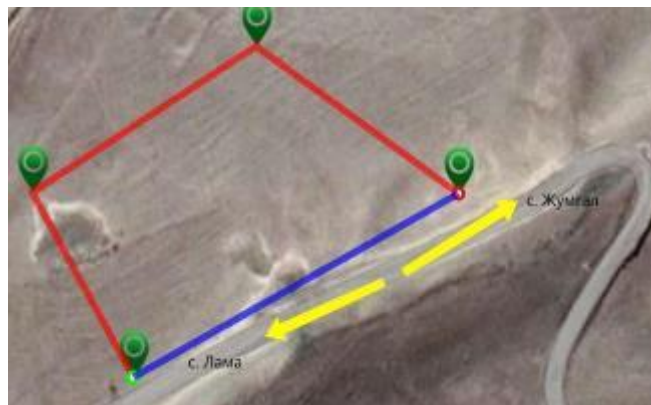
122. Карьеры находятся в удовлетворительном состоянии. За отчетный период эксплуатировались:

- один карьер в с июля по ноябрь включительно: на км 148+630 (район села Тугол-Сай)
- два карьера в ноябре: км 128+005 (1 530 м) и км 128+005 (3 640 м).

123. ГИС-местоположения участков карьеров показаны ниже.



Карьер № 16 (км 128+005 ПС, 1 530 м)



Карьер № 17 (км 128+005 ПС, 3 640 м)



Карьер № 12 (км 148+630)

Рисунок 19: ГИС-местоположения участков карьеров

124. Основные характеристики карьеров представлены в таблице 11.

Таблица 11: Характеристика карьеров

№	Км	LHS\ RHS	№ Разрешения	Месторасположение	Площадь, га.	Объем м³	Примечание
1.	91+680	RHS-71 м	№ 04-9/12238 от 03.10.19 г.	с.Чолпон	11.2	100 000	Нет
2.	92+630	RHS-525 м	№ 04-9/12238 от 03.10.19 г.	с.Чолпон	15.6	200 000	Нет
3.	94+080	RHS-39 м	№ 04-9/12238 от 03.10.19 г.	с.Чолпон	1.04	60 000	Нет
4.	100+790	RHS-54 м	№ 04-9/12238 от 03.10.19 г.	с.Чолпон	1.8	150 000	Нет
5.	106+350	LHS-78 м	№ 04-9/12238 от 03.10.19 г.	с.Чолпон	2.5	80 000	Нет
6.	106+420	RHS-250 м	№ 04-9/12238 от 03.10.19 г.	с.Чолпон	3.3	150 000	Нет
			№05-5/323, от 23.01.24г		0.61	91 500	
7.	110+900	RHS-94 м	№ 04-9/12238 от 03.10.19 г.	с.Чолпон	2.1	100 000	Нет
			№05-5/323, от 23.01.24г		5.3	106 000	
8.	112+870	RHS-27 м	№03-6/6540 от 20.07.20 г.	с. Семиз-Бел	5.8	56 000	Нет
9.	133+000	RHS-320 м	№04-04/10138 от 02.08.18 г.	с. Жаны-Арык	0.93	150 000	Нет
10	135+280	LHS-25 м	№04-04/10138	с. Жаны-Арык	7.2	200 000	Нет

№	Км	LHS\RHS	№ Разрешения	Месторасположение	Площадь, га.	Объем м³	Примечание
			от 02.08.18 г. №03-6/2323 от 04.03.20 г.				
11	140+990	LHS-212 м	№04-04/10138 от 02.08.18 г.	с.Куйручук	6.5	97 164.92	Нет
12	148+630	RHS- 1800 м	№04-04/10138 от 02.08.18г.	с.Тугол-Сай	18360	80 0534.9	Да
			№-01-6/1721 от 25.03.23г		7.5	139 718.24	
13	119+300	RHS-542 м	№-01-6/1721 от 25.03.23г	с. Жумгал	9.632	770 568.9	Нет
14	104+158	RHS-274 м	№05-5/4548 от 19.10.23г	с.Чолпон	4.16	128 085.2	Нет
15	100+800	RHS – 400 м	№91 от 06.04.2023г	с. Чолпон	9.6	98 142.0	Нет
16	128+005	RHS – 1 530 м	№ 05-6/9119 от 18.11.25г	с. Жаны-Арык	1	30 000	Да
17	128+005	RHS – 3 640 м	№ 05-6/9119 от 18.11.25г	с. Жаны-Арык	1	30 000	Да

125. Жирным шрифтом выделены карьеры, которые использовались в отчетный период. КСН подтверждает, что карьеры используются в соответствии с национальным законодательством.

2.3.3. Складские площади (отвалы)

126. Все отвалы, используемые предыдущим Подрядчиком после расторжения контракта по акту приема - передачи были переданы местным органам управления (Айыл Окмоту). С возобновлением новой подрядной компанией дорожно-строительных работ на участке используются те же самые участки, выделенные под отвалы. В таблице 12 приводятся характеристики участков, одобренных под отвалы.

Таблица 12: Складские площади (отвалы)

№	Местоположение объекта		Район села	Заметки
	Ось от дороги (км)	Расстояние от дороги		
1	158+400	317 м. ПС	Баш-Кууганды	
2	158+540	108 м. ПС	Баш-Кууганды	
3	158+550	5 м. ЛС	Баш-Кууганды	
4	157+300	150 м. ЛС	Баш-Кууганды	
5	155+800	320 м. ПС	Баш-Кууганды	
6	154+800	186 м. ЛС	Тугол-Сай	
7	152+760	940 м. ЛС	Тугол-Сай	Отклонено
8	152+760	87 м. ЛС	Тугол-Сай	
9	151+140	11 м. ПС	Тугол-Сай	
10	150+960	66 м. ЛС	Тугол-Сай	
11	150+840	104 м. ПС	Тугол-Сай	
12	150+100	30 м ПС	Тугол-Сай	Частная земля

№	Местоположение объекта		Район села	Заметки
	Ось от дороги (км)	Расстояние от дороги		
13	149+200	20 м ПС	Тугол-Сай	Частная земля
14	149+000	ПС	Тугол-Сай	Частная земля
15	148+200	25 м ПС	Тугол-Сай	Частная земля
16	147+540	ЛС	Куйручук	
17	143+610	421 м. ПС	Куйручук	
18	140+990	122 м. ЛС	Куйручук	
19	138+600	45 м ЛС	Куйручук	Частная земля
20	136+940	435 м. ПС	Жаны-Арык	
21	132+860	315 м. ПС	Жаны-Арык	
22	130+840	31 м. ПС	Жаны-Арык	
23	121+620	49 м. ЛС	Жаны-Арык	
24	120+310	37 м. ЛС	Жаны-Арык	
25	117+520	78 м. ЛС	Жаны-Арык	
26	113+970	50 м ЛС	Куйручук	
27	110+660	85 м. ПС	Чолпон	
28	100+940	91 м. ЛС	Чолпон	
29	106+720	55 м. ЛС	Чолпон	
30	106+540	49 м. ПС	Чолпон	
31	93+980	66 м. ПС	Чолпон	
32	91+360	45 м. ПС	Чолпон	
33	98+190	21 м. ЛС	Чолпон	
34	103+060	16м. ПС	Чолпон	
35	112+600	45 м. ЛС	Семиз-Бель	
36	113+970	33м. ЛС	Семиз-Бель	
37	115+850	60 м. ЛС	Семиз-Бель	

127. В отчетный период использовались следующие отвалы:

- км 93+980: 66 м по правой стороне,
- км 120+310: 37 м по левой стороне,
- км 140+990: 122 м по левой стороне.

128. Подрядчиком были заключены/получены соглашения с владельцами данных участков, для использования и размещения непригодного материала. В дальнейшем данные участки будут пригодны для использования их в коммерческих целях.

2.3.4. Территории производственных площадок

129. В отчетный период Подрядчик использовал одну производственную площадку, расположенную на км 148+630 на территории Куйручукского Айыл Окмоту, недалеко от села Тугол-Сай. Вторая производственная площадка – км 106+300 на территории Чолпонского Айыл Окмоту, которая была демантирована в мае 2025 года.

130. Разрешительные документы на использование территории первой производственной площадки (км 148+630) площадью 6.9 га получены в 2021 году от Куйручукского Айыл Окмоту и представлены в Приложении 4 данного отчета (Письмо № 01-1/434, схематический план). Подрядчик получил разрешительные документы от Куйручукского Айыл Окмоту и Нарынского Регионального управления МПРЭТН КР.

131. На производственной площадке (км 148+630) располагаются: АБЗ, ДСУ, площадка для хранения сыпучих материалов - щебня и песка, бетонный узел, битумная яма, ангар для хранения ГСМ, трансформаторные подстанции, КПП, площадка под установку мусорных контейнеров, отстойник, уличные туалеты, общежитие для рабочих АБЗ и ДСУ.

132. Битумная яма обустроена железобетонными стенами и дном, для предотвращения проникновения нефтепродуктов в почву.

133. В ходе совместных визуальных экологических инспекций Консультанта и Подрядчика, проведенных 25 - 26 сентября 2025 года и 25 - 26 ноября 2025 года, на территории производственной площадки Подрядчика (км 148+630) был выявлен ряд повторяющихся и системных несоответствий требованиям ПУОСКУ и Политики по защитным мерам АБР:

134. Нарушения требований пожарной безопасности:

- Противопожарный щит возле склада ГСМ и заправочного пункта не был укомплектован необходимыми средствами пожаротушения (сентябрь 2025 г.).
- Противопожарный щит возле лаборатории был полностью пустым, а щит у заправочного пункта на производственной площадке оставался не полностью укомплектованным (ноябрь 2025 г.).

135. Эти нарушения представляли повышенный риск пожара, особенно с учётом наличия топливных резервуаров и заправочного оборудования, но были устранены Подрядчиком в декабре 2025 года.

136. Производственная площадка (км 148+639) расположена в соответствии с требованиями Приложением хiii ПУОСКУ, а именно «Планом по Управлению АБЗ и ДСУ», на расстоянии не менее 500 м от близлежащих домов, а также не менее 50 м от источников воды (во избежание потенциального загрязнения).



Рисунок 20: АБЗ на территории производственной площадки (км 148+630)



Рисунок 21: Территория лагеря проживания рабочих (км 148+630)



Рисунок 22: ДСУ на территории производственной площадки (км 148+630)



Рисунок 23: Битумная яма на территории производственной площадки (км 148+630)

137. Вторая производственная площадка (км 106+300) использовалась Подрядчиком до мая 2025 года и в течении мая 2025 была демонтирована.



Рисунок 24: Территория демонтированного ДСУ (км 106+300)

138. В связи с завершением работ на данном участке и последующим перераспределением ресурсов, Подрядчик (получивший контракт в Ак-Талинском районе Нарынской области, финансируемый из Государственного бюджета) осуществил поэтапный демонтаж всех временных объектов на производственной площадке на км 106+300. Этапы демонтажа представлены ниже:

139. Демонтаж ДСУ и вывоз оборудования: ДСУ была полностью разобрана, демонтирована с соблюдением требований техники безопасности и экологических норм. Все элементы установки (конвейеры, дробилка, сортировочные решётки, опорные конструкции) были отсортированы, загружены и перевезены на другой проектный участок в Ак-Талинском районе Нарынской области для дальнейшего использования.

140. Освобождение площадки хранения инертных материалов: Остаточные объёмы щебня и песка были вывезены на производственную площадку на км 148+630; поверхность площадки была планирована и очищена от сыпучих материалов. Было выполнено частичное уплотнение поверхности для предотвращения пылеобразования.

141. Демонтаж ангара для хранения ГСМ: Ангар демонтирован поэтапно: снят металлокаркас, разобраны стеновые и кровельные листы; выполнена герметизация и вывоз остатков нефтепродуктов на производственную площадку на км 148+630; территория проверена на предмет загрязнения (пятен ГСМ). Все пригодные элементы были вывезены на другой проектный участок в Ак-Талинском районе Нарынской области, отходы - переданы на полигон поселка Тугол-Сай на основании договора с Тугол-Сайским айыл окмотум (приказ № 13 б от 18.04.2022 г).

142. Демонтаж трансформаторной подстанции: Подстанция была отключена от сети уполномоченными специалистами. После обесточивания демонтированы перевезены на другой проектный участок в Ак-Талинском районе Нарынской области:

- трансформаторное оборудование;
- опорные конструкции;
- распределительные шкафы.

143. Вывоз мусорных контейнеров и уборка площадки: Контейнеры для ТБО были вывезены на производственную площадку на км 148+630, площадка очищена, твёрдые отходы переданы на полигон поселка Тугол-Сай на основании договора с Тугол-Сайским айыл окмотум (приказ № 13 б от 18.04.2022 г).

144. Демонтаж уличных туалетов: Санитарные постройки разобраны. Проведена очистка выгребных ям, жидкие отходы были вывезены «Чаекским муниципальным предприятием» на очистные сооружения, что расположены в с. Чаек для дальнейшей обработки и утилизации.

145. Финальная очистка территории: После демонтажа всех временных сооружений подрядчик выполнил:

- окончательную очистку территории от строительного мусора;
- выравнивание поверхности;
- удаление загрязнений, связанных с эксплуатацией производственной базы;
- подготовку участка к возвращению в исходное состояние.

2.3.5. Лагери проживания рабочих

146. В отчетный период Подрядчик использовал один лагерь проживания рабочих, расположенный на км 148+630. Второй лагерь – км 106+300 на территории Чолпонского Айыл Окмоту, был демантирован в июне 2025 года.

147. Первый лагерь проживания рабочих Подрядчика расположен на км 148+630 на муниципальной территории Куйручукского айыл окмоту. Подрядчик получил разрешительные документы от Куйручукского Айыл Окмоту на использование данной территории (см. Приложение 4).

148. В настоящее время территория лагеря Подрядчика полностью застроена. Территория лагеря составляет 2,0 га. На территории лагеря расположены: офисы, кухня, столовая, комнаты для проживания рабочих Консультанта, лаборатория, общежитие для рабочих Подрядчика, офис Подрядчика, мастерская по обслуживанию оборудования, автостоянка для легковых и грузовых автомашин; ангар для ремонта транспорта, комната охраны, трансформатор, временные мусорные баки, отстойник, туалет и душевые.

149. Общее количество работников, проживающих в лагере, составляет 25 человек.

150. Питьевая вода как для первого так и для второго лагеря поставляется в 18-литровых бутылках из города Балыкчы компанией «Шоро».

151. В лагере сточные воды собираются в стационарных септиках. По мере заполнения септика, сточные воды вывозятся «Чаекское муниципальной предприятием» очистные сооружения с. Чаек для дальнейшей обработки и утилизации. «Чаекское муниципальное предприятие» является единственным специализированным предприятием в проектной зоне, у которого имеются очистные сооружения». Твёрдые отходы вывозятся на полигон поселка Тугол-Сай на основании договора. Для использования Тугол-Сайской мусорной свалки получено согласие у Айыл Окмоту (приказ № 13 б от 18.04.2022 г) и заключен договор с Тугол-Сайским айыл окмоту для использования мусорной свалки.

152. В ходе совместных визуальных экологических инспекций Консультанта и Подрядчика, проведённых 25 - 26 сентября 2025 года и 25 - 26 ноября 2025 года, на территории лагеря Подрядчика (км 148+630) был выявлен ряд повторяющихся и системных несоответствий требованиям ПУОСКУ и Политики по защитным мерам АБР:

153. Ненадлежащее обращение со сточными водами и санитарные условия:

- Септик, принимающий сточные воды от душевых, был переполнен и частично засорён бытовыми отходами.
- Загрязнённая вода из душевых сбрасывалась непосредственно на рельеф местности, минуя септик, что приводило к загрязнению почвы и нарушению санитарных норм.
- В ноябре 2025 года дополнительно зафиксированы поломанные краны, разорванные трубы и постоянные утечки воды, в результате чего на территории формировались лужи и заболоченные участки.

154. Ненадлежащее управление отходами и захламление территории:

- Скопление бытовых и строительных отходов возле площадки сбора мусора.
- Отсутствие регулярной очистки территории лагеря от мусора.
- Захламление отдельных участков строительными материалами и металлоломом.

155. Нарушения при хранении газовых баллонов: Газовые баллоны на территории производственной площадки не были прикрыты от воздействия прямых солнечных лучей и неблагоприятных погодных условий как в сентябре, так и в ноябре 2025 года. Это противоречило требованиям техники безопасности и создавало потенциальную угрозу взрыва и пожара.

156. Отсутствие контроля доступа и проникновение посторонних животных: В ноябре 2025 года на территории лагеря и производственной площадки была зафиксирована корова, свободно перемещающаяся по объекту.

157. По состоянию на конец декабря 2025 года Подрядчик официально подтвердил устранение всех несоответствий, выявленных на производственной площадке. Корректирующие меры включали полное укомплектование противопожарных щитов, ремонт систем водоотведения и сантехнического оборудования, удаление скопившихся отходов и очистку территории лагеря, накрытие и безопасное хранение газовых баллонов, а также ограничение доступа на территорию для предотвращения проникновения посторонних животных.

158. Указанные меры отражены в Ежемесячном отчёте Подрядчика по охране окружающей среды за декабрь 2025 года и подлежат подтверждению в ходе последующих плановых экологических инспекций.

159. Второй лагерь (км 106+300) в июне 2025 был демонтирован. Работы по рекультивации территории (площадью 1,924 га) проводились в июле 2025.

160. Демонтажные работы проводились поэтапно и включали разборку всех временных сооружений и инженерных объектов, размещенных на территории лагеря. В частности, были демонтированы складские и ремонтные зоны, офисные помещения Подрядчика, кухня и столовая, общежитие для рабочих, комната охраны, а также вспомогательные объекты, включая стоянку, генератор, резервуар для воды, временные мусорные баки, септик, туалет и душевые.

161. После разборки временных зданий и конструкций Подрядчик организовал вывоз строительных конструкций, оборудования и отходов на санкционированные места утилизации и хранения. Все временные инженерные сети, включая электроснабжение, водоснабжение и канализацию, были отключены и демонтированы в установленном порядке.

162. В рамках рекультивации площадки была выполнена планировка территории, удаление остатков строительных материалов и мусора, а также приведение земельного участка в состояние, максимально приближенное к исходному. Особое внимание было уделено экологическим аспектам, включая предотвращение загрязнения почвы и окружающей среды в процессе демонтажных работ.

163. Демонтаж лагеря на км 106+300 был выполнен в соответствии с требованиями контрактной документации, условиями разрешений местных органов власти и экологическими стандартами проекта, что обеспечило безопасное и организованное завершение эксплуатации временной строительной инфраструктуры.



Рисунок 25: Территория демонтированного строительного лагеря на км 106+300

2.4 Проектные изменения, реализованные и предложенные в отчетный период

164. В отчетный период по проекту был инициирован и рассмотрен ряд изменений проектных решений, обусловленных фактическими условиями на местности, запросами местных органов власти и необходимостью адаптации проекта к гидрологическим и планировочным требованиям.

165. Изменение трассировки сельской дороги в селе Лама (км 3+340 – км 3+740): Подрядчиком, по запросу Администрации села Лама, было предложено изменить участок сельской дороги с км 3+340 по км 3+740 с изначально запроектированной кривой на прямолинейный участок.

166. Данное изменение предполагало отказ от существующей проектной трассировки и строительство дороги по новому направлению. Подрядчик рекомендовал спрямление данного участка и официально обратился к Инженеру с просьбой подтвердить целесообразность изменения.

167. Инженер, рассмотрев предложение, указал, что такое изменение представляет собой потенциальную вариацию по Контракту, требующую:

- проведения отдельной оценки воздействия на окружающую среду;
- детального анализа дополнительных затрат;
- расчёта дополнительного времени, необходимого для реализации изменения;
- получения согласований от Заказчика и Азиатского банка развития (АБР).

168. Корректировка проектного решения по водопропускной трубе на сельской дороге Кызарт (км 0+841.89): По результатам совместного обследования Инженером

и Подрядчиком было установлено, что изначально запроектированная водопропускная труба на км 0+841.89 на сельской дороге Кызарт не обеспечивает пропуск расчетного максимального расхода воды. При этом существующая труба находилась в удовлетворительном техническом состоянии.

169. Подрядчик предложил:

- сохранить существующую трубу;
- выполнить её ремонт и удлинение;
- демонтировать и восстановить крылья (оголовки) с обеих сторон;
- привести конструкцию в соответствие с требованиями местного водотока и новой трассировки дороги.

170. Соответствующие рабочие чертежи были представлены Инженеру на рассмотрение и утверждение.

171. Инженер согласился с данным подходом, при условии:

- представления детального сметного расчёта на все ремонтно-восстановительные работы;
- обязательного обследования несущих элементов существующей трубы в процессе демонтажа;
- немедленного уведомления Инженера в случае выявления дефектов, способных повлиять на её несущую способность.

172. До предоставления указанной выше информации окончательных решений по данным изменениям принято не было.

2.5 Описание любых изменений в согласованных методах строительства

173. Изменений в согласованных методах строительства за отчетный период не было.

3. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

3.1 Общее описание деятельности по охране окружающей среды

174. За отчетный период были проведены ежемесячные мониторинги проектной территории со стороны местного специалиста по окружающей среде Консультанта. Были проведены визуальные мониторинги состояния проектной дороги, участков карьеров, участков, отведенных под отвалы, точек отбора проб для измерений, а также площади производственных баз и лагерей подрядной компании. Международный консультант по окружающей среде Консультанта не посещал проектную территорию в отчетный период.

175. На основании результатов визуального экологического мониторинга Консультант направил Подрядчику официальные письма-инструкции (Приложение 1). В данных уведомлениях были изложены конкретные требования по устранению выявленных нарушений с указанием сроков исполнения, а также предписаны меры, необходимые для предотвращения повторных несоответствий требованиям ПУОСКУ и Политики АБР по защитным мерам. Более подробная информация представлена в разделе 3.3 настоящего отчета.

176. В отчетном периоде не было проблем с запыленностью на дороге и жалоб по поводу запыленности от жителей населенных пунктов и пользователей дороги не поступало.

177. За отчетный период обращения и жалоб по вопросам охраны окружающей среды не зарегистрировано. В то же время от органов местного самоуправления и жителей населенных пунктов поступило шесть обращений, связанных преимущественно с обеспечением доступа к жилым домам и сельскохозяйственным угодьям, сохранением ирригационных сетей, а также улучшением пешеходной инфраструктуры в зоне реконструкции автодороги Эпкин - Дыйкан и дополнительных местных подъездных путей. Более подробная информация представлена в разделе 3.6 настоящего отчета и в Полугодовом отчете по социальному мониторингу.

178. Учитывая, что основные работы на дороге Эпкин - Дыйкан закончены на 100 %, то пылеподавление требуется только на дополнительных местных дорогах и на подъездах к асфальтобетонному заводу, дробильной установке и карьерам. В связи с этим количество автоцистерн с водой было снижено в 3 раза по сравнению с предыдущим годом.

179. В отчетный период для подавления запыленности было задействовано 2 автоцистерны с водой на ежедневной основе с 7:30 до 19:00.

180. За отчетный период работы по вырубке деревьев не проводились. Вырубка деревьев была полностью завершена в предыдущие отчетные периоды.

181. В рамках реализации проекта «Коридоры ЦАРЭС 1 и 3 Пути Соединения (Участок 2В «Автодорога Эпкин [км 89] – Башкууганды [км 159]»)» в период с 2018 года по конец 2023 года вдоль проектной дороги было вырублено 1 103 дерева. До начала вырубки Подрядчиком были получены все необходимые разрешительные документы от Нарынского регионального управления МПРЭТН КР.

182. В апреле 2024 года Подрядчик выполнил компенсационную посадку деревьев исходя из установленного коэффициента 1:2. В соответствии с расчетом компенсационной посадки Подрядчик должен был высадить 2 206 деревьев. Дополнительно было высажено 90 деревьев в качестве резерва на случай частичной гибели саженцев. Общий объем фактически высаженных деревьев составил 2 296 единиц.

183. В мае 2025 года специалист по охране окружающей среды Консультанта совместно с инженером по охране окружающей среды Подрядчика провели

весеннюю инспекцию участков, на которых в 2024 году были высажены саженцы в рамках Контракта. Целью инспекции являлась оценка приживаемости посадочного материала и соблюдения Подрядчиком обязательств по компенсационной высадке.

184. По результатам инспекции было установлено, что общий уровень приживаемости саженцев является неудовлетворительным. В среднем не прижились 71 % деревьев, высаженных в 2024 году, что эквивалентно 1 636 саженцам из 2 296. Соответственно, указанные деревья подлежат замене в рамках повторной компенсационной посадки.

185. Анализ по породам показал существенную разницу в приживаемости хвойных и лиственных деревьев. Хвойные породы продемонстрировали значительно более высокую приживаемость (в среднем 77 %), в то время как приживаемость лиственных пород, в частности тополей, составила лишь 24 %. Это указывает на то, что применяемый режим полива и ухода был достаточным для хвойных пород, но недостаточным для лиственных деревьев, требующих более интенсивного и регулярного орошения в условиях данного участка.

186. Основными причинами низкой приживаемости саженцев были признаны недостаточное и несвоевременное орошение в течение вегетационного сезона 2024 года, а также механические повреждения, причиненные домашним скотом на отдельных участках посадки.

187. В отчетном периоде инспекций с пересчетом приживаемости саженцев не проводилось.

188. Детальные результаты весенней инспекции, включая данные по участкам и породному составу, представлены в Таблице ниже.

Таблица 13: Приживаемость саженцев деревьев, весна 2025

Порода	Высажено	Не прижилось	Приживаемость
Тополь	2 095	1 589	24 %
Сосна	31	11	65 %
Лиственница	110	31	72 %
Ель Тянь-Шанская	60	5	92 %
Итого	2 296	1 636	29 %

189. Фотоматериалы, иллюстрирующие состояние посадок на момент осмотра, приведены ниже.



Рисунок 26: Состояние компенсационных зеленых насаждений, осень 2025

190. С учетом возможной дополнительной гибели молодых деревьев в зимний период окончательная оценка приживаемости саженцев будет проведена в марте 2026 года, после завершения холодного сезона. Это позволит получить объективную и окончательную картину состояния компенсационных посадок.

191. В целях выполнения компенсационных обязательств и восстановления утраченных зеленых насаждений Подрядчику необходимо:

- выполнить повторную высадку не прижившихся саженцев в апреле 2026 года;
- разработать и утвердить долгосрочный План полива саженцев на весь гарантийный период с учетом потребностей лиственных пород;
- обеспечить физическое ограждение участков посадки для предотвращения повреждения скотом;
- организовать регулярный мониторинг приживаемости с документированием результатов.

192. Подрядчику рекомендовано сфокусироваться на повторной компенсационной пересадке деревьев на уже существующих участках посадки без осуществления дополнительной высадки деревьев на новых территориях, а также обеспечить ограждение участков посадки для предотвращения повреждения саженцев домашним скотом.

Археологические объекты историко-культурного наследия.

193. Археологические исследования были полностью завершены во втором квартале 2022 года.

194. Подрядчиком представлен подробный отчет, описывающий все выводы, выявленные по объектам историко-культурного наследия (ОИКН) в ходе этого обследования.

195. С целью предотвращения любого потенциального прямого и/или косвенного воздействия на объекты исторического и культурного наследия, расположенные вдоль участков строительства проектной дороги, после завершения раскопочных работ, на территории 16 памятников археологии были установлены информационные щиты на трех языках (кыргызский, русский, английский) с указанием типа, названия и хронологической принадлежности памятника, а также их охранной зоны, что полностью соответствует требованиям национального законодательства, а именно Закон Кыргызской Республики «Об охране и использовании историко-культурного наследия» от 26 июля 1999 года, № 91 (в редакции от 18.03.2017, № 47).



Рисунок 27: Информационный щит объекта историко-культурного наследия (ОИКН)

3.2 Выездная проверка

196. Выездные инспекции, проведенные местным специалистом по охране окружающей среды Консультанта и Инженером по ООС Подрядчика на участке в течение отчетного периода, показаны в Таблице 14.

Таблица 14: Выездные инспекции

№	Дата визита	Имя инспектора	Цель инспекции /проверки	Краткое изложение любого важного результата и несоответствия
1	21-22.07.25	Жумалиев Т. Нурдинов Н.	Визуальная инспекция соблюдения экологических требований на строительных площадках, карьерах, отвалах, территории лагеря и производственной площадки. Посещение проведено совместно со специалистом по охране окружающей среды Подрядчика.	1. Не укомплектован противопожарный щит на производственной площадке на км 148+630; 2. Септик от душевой переполнен и сброс воды осуществляется прямо на рельеф местности; 3. Территория лагеря не очищена от бытовых и строительных отходов
2	18-19.08.25	Жумалиев Т. Нурдинов Н.	Визуальная инспекция соблюдения экологических	1. Газовые баллоны из кухни не защищены от прямого попадания солнечных лучей;

№	Дата визита	Имя инспектора	Цель инспекции /проверки	Краткое изложение любого важного результата и несоответствия
			требований на строительных площадках, карьерах, отвалах, территории лагеря и производственной площадки. Посещение проведено совместно со специалистом по охране окружающей среды Подрядчика.	2. Септик от душевой переполнен и сброс воды осуществляется прямо на рельеф местности;
3	25-26.09.25	Жумалиев Т. Нурдинов Н.	Визуальная инспекция соблюдения экологических требований на строительных площадках, карьерах, отвалах, территории лагеря и производственной площадки. Посещение проведено совместно со специалистом по охране окружающей среды Подрядчика.	1. Не укомплектован противопожарный щит на производственной площадке (км 148+630); 2. Септик от душевой переполнен и сброс воды осуществляется прямо на рельеф местности; 3. Территория лагеря не очищена от бытовых и строительных отходов; 4. Газовые баллоны не защищены от попадания солнечных лучей и непогоды
4	09-10.10.25	Жумалиев Т. Нурдинов Н.	Визуальная инспекция соблюдения экологических требований на строительных площадках, карьерах, отвалах, территории лагеря и производственной площадки. Посещение проведено совместно со специалистом по охране окружающей среды Подрядчика	1. Не укомплектован противопожарный щит на производственной площадке (км 148+630); 2. Септик от душевой переполнен и сброс воды осуществляется прямо на рельеф местности; 3. Краны поломаны, трубы прорваны, и вода течет постоянно, образуя лужу; 4. Газовые баллоны не защищены от попадания солнечных лучей и непогоды; 5. На территории лагеря наблюдался заход домашнего скота.

197. Количество визуальных инспекций было снижено в связи с окончанием основных работ по проекту.

198. Результаты, выявленные в ходе инспекций Консультанта, были переданы Подрядчику для принятия корректирующих мер. Было выявлено 6 несоответствий; 5 были исправлены (закрыты), и 1 нарушение осталось открытым/текущим с предыдущего периода.

199. Статус несоответствий и корректирующих действий также показан в таблице 16 и на рисунке 28.

200. В Таблице 15 обобщены результаты, полученные в ходе официальных инспекций, проведенного специалистами по охране окружающей среды Консультанта и Подрядчика, и статус на декабрь 2025 года.

3.3 Отслеживание нарушений (на основе уведомлений о несоответствии).

201. Выявлено 6 несоответствий, из них 5 устранены, 1 нарушение остается открытыми/в процессе решения и их развитие необходимо отслеживать в ходе будущих проверок/инспекций; общий обзор несоответствий и корректирующих действий показан в таблице ниже.

Таблица 15: Обзор результатов, полученных в июль - декабрь 2025 г.

№	Выявленное несоответствие	ПУОСКУ номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на декабрь 2025 г.
1	Противопожарное оборудование	ПУОСКУ, п. 6.4 ЕМР; Приложение (xii) – План управления лагерями и мастерскими; Гентек Исх.: CR5-933 (08.10.2025); CR5-945 (28.11.2025)	Оснастить противопожарные щиты на всех лагерях и производственных площадках; соблюдать национальные требования по пожарной безопасности	Противопожарный щит возле лаборатории пуст; щиты возле заправочного пункта и склада не полностью укомплектованы (км 148+630)	Противопожарные щиты полностью укомплектованы; установлены недостающие огнетушители и инструменты	Подрядчик Исх. № CR5-ED-964. Дата: 02.01.2026	Устранено
2	Управление отходами и чистота лагеря	ПУОСКУ; Приложение (ix) – План управления твёрдыми и жидкими отходами; Гентек Исх.: CR5-933 (08.10.2025)	Поддерживать чистоту лагеря; организовать регулярный сбор и вывоз отходов	Скопление бытовых и строительных отходов возле площадки сбора мусора	Территория лагеря очищена; организован регулярный вывоз отходов	Подрядчик Исх. № CR5-ED-964. Дата: 02.01.2026	Устранено
3	Управление сточными водами	ПУОСКУ; Приложение (xii) – План управления лагерями и мастерскими; Гентек Исх.:	Обеспечить отведение сточных вод в септики; предотвратить загрязнение почвы	Переполнение септика; слив воды из душа на рельеф; поломанные краны и прорванные трубы	Отремонтирована сантехническая система; сточные воды перенаправлены в септики	Подрядчик Исх. № CR5-ED-964. Дата: 02.01.2026	Устранено

№	Выявленное несоответствие	ПУОСКУ номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на декабрь 2025 г.
		CR5-933 (08.10.2025); CR5-945 (28.11.2025)					
4	Хранение газовых баллонов	ПУОСКУ; Приложение (xii) – План управления лагерями и мастерскими; Гентек Исх.: CR5-933 (08.10.2025); CR5-945 (28.11.2025)	Защитить газовые баллоны от прямых солнечных лучей и неблагоприятных погодных условий; обеспечить безопасное хранение	Газовые баллоны не были накрыты в лагерях и на производственной площадке	Баллоны накрыты и перенесены в укрытые места	Подрядчик Исх. № CR5-ED-964. Дата: 02.01.2026	Устранено
5	Контроль доступа в лагерь / проникновение скота	ПУОСКУ; Приложение (xii) – План управления лагерями и мастерскими; Гентек Исх.: CR5-945 (28.11.2025)	Ограничить доступ животных на территорию лагеря; обеспечить санитарные условия	На территории лагеря наблюдался заход домашнего скота	Доступ на территорию лагеря ограничен; скот удалён; установлены ограждения	Подрядчик Исх. № CR5-ED-964. Дата: 02.01.2026	Устранено
6	Компенсационная посадка деревьев	ПУОСКУ, п. 3.1 – Экологически уязвимые зоны Гентек Исх.:28 апреля 2025 г /852 Гентек Исх.:13 мая 2025 г /854	Выполнить компенсационные меры для восстановления количества зеленных насаждений путем высадки новых саженцев деревьев, по мере завершения строительных работ на проектом	Из 2296 саженцев, которые, были посажены в 2024 году, в ходе проверки было установлено, что 1 636 саженцев не прижились. Это означает, что показатель приживаемости составляет 71 %, что	Подрядчик дополнительно проверит ситуацию и обещает пересадить не прижившиеся деревья в следующем году в подходящий сезон.	Подрядчик Исх. № CR5-ED-847. Дата: 22.05.2025	В процессе решения – открытый вопрос. Провести повторную инспекцию в марте 2026 и замену не прижившихся деревьев в

№	Выявленное несоответствие	ПУОСКУ номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на декабрь 2025 г.
			участке. Предусмотреть высадку новых саженцев деревьев из соотношения 1:2, т.е., взамен одного вырубаемого дерева предусмотрена высадка 2 новых дерева, того же вида или другого вида в подходящих местах.	значительно ниже ожидаемого.	В апреле 2026 года Подрядчику необходимо провести повторную высадку деревьев, разработать и обеспечить выполнение долгосрочного Плана полива саженцев на весь гарантийный период, а также обеспечить ограждение территории посадки.		апреле 2026. А также разработать и обеспечить выполнение долгосрочного Плана полива саженцев на весь гарантийный период, а также обеспечить ограждение территории посадки.

Статус открытых и закрытых несоответствий Проекта, декабрь 2025

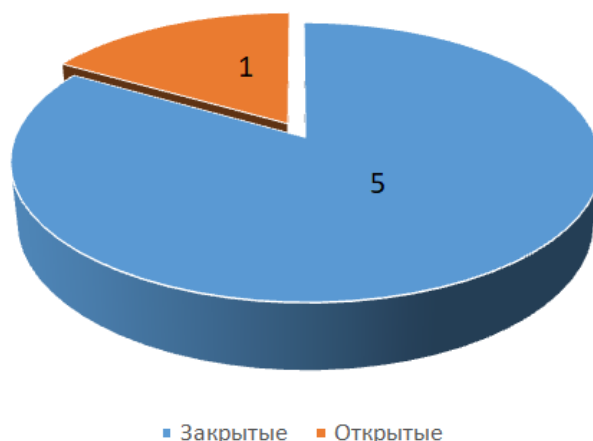


Рисунок 28: Статус несоответствий и корректирующих действий

Таблица 16: Сводный обзор отслеживающих проблем за текущий период

Общее количество вопросов по проекту	6
Вопросы, открытые в этом отчетном периоде	1
Вопросы, закрытые за этот отчетный период	5
Процент закрытых	83 %

3.3.1 Обзор и описание проблем, наблюдаемых в течение текущего периода

202. В течение отчетного периода (декабрь 2025 года) в ходе визуального экологического мониторинга, проведенного Консультантом, был выявлен ряд несоответствий требованиям ПУОСКУ и применимым руководствам по лучшей практике. Основные замечания касались организации условий в строительном лагере и на производственной площадке, а также вопросов пожарной безопасности, управления отходами, сточными водами и хранения опасных материалов.

203. В частности, были зафиксированы недостатки в обеспечении пожарной безопасности, включая неукомплектованные противопожарные щиты возле лаборатории и вблизи заправочного пункта и склада на территории лагеря (км 148+630). Кроме того, отмечены проблемы в сфере управления отходами и санитарного состояния лагерей, выражавшиеся в накоплении бытовых и строительных отходов вблизи площадок сбора мусора.

204. Существенные замечания были также связаны с системой водоотведения и водоснабжения в лагерях. Выявлены случаи переполнения септиков, слива сточных вод из душевых непосредственно на рельеф местности, а также поломки кранов и разрывы труб, приводившие к постоянным утечкам воды и образованию луж. Эти факторы создавали риск загрязнения почвы и ухудшения санитарных условий проживания персонала.

205. Отдельное внимание в ходе мониторинга было уделено вопросам безопасного хранения газовых баллонов. Установлено, что газовые баллоны на территории лагерей и производственной площадки не были защищены от прямых солнечных лучей и неблагоприятных погодных условий, что противоречит требованиям ПУОСКУ и нормам промышленной безопасности.

206. Также было выявлено нарушение режима доступа на территорию лагеря, выразившееся в бесконтрольном проникновении домашнего скота (на территории лагеря была зафиксирована корова). Данное обстоятельство свидетельствовало о недостаточном уровне ограждения и контроля доступа, а также создавало риски для санитарного состояния и безопасности персонала.

207. Отдельной, нерешённой на конец отчетного периода проблемой остаётся вопрос компенсационной посадки деревьев. В ходе проверок установлено, что из 2 296 саженцев, высаженных в 2024 году, 1 636 не прижились, что указывает на низкий уровень приживаемости и необходимость дополнительных мер. Подрядчик подтвердил намерение провести повторную посадку не прижившихся деревьев в следующем вегетационном сезоне, с проведением повторной инспекции в марте 2026 года и заменой саженцев в апреле 2026 года.

208. По состоянию на конец декабря 2025 года Подрядчик официально уведомил Инженера об устранении всех выявленных в течение периода оперативных несоответствий (пожарная безопасность, отходы, сточные воды, хранение газовых баллонов и контроль доступа в лагерь), что отражено в Ежемесячном отчёте по охране окружающей среды за декабрь 2025 года. Указанные меры подлежат подтверждению в ходе последующих плановых экологических инспекций.

209. Таким образом, в отчетном периоде основная часть проблем носила характер организационно-бытовых и эксплуатационных нарушений в строительных лагерях и на производственных площадках и была устранена Подрядчиком в установленные сроки. Единственным продолжающимся вопросом остаётся реализация программы компенсационной посадки деревьев, требующая дополнительного контроля и корректирующих мероприятий в 2026 году.

3.4 Тенденции

210. Анализ результатов экологического мониторинга за отчетный период показывает устойчивую тенденцию к улучшению соблюдения требований ПУОСКУ на строительных лагерях и производственных площадках проекта. По сравнению с предыдущими периодами, характер выявляемых несоответствий носил преимущественно эксплуатационный и организационно-бытовой характер (пожарная безопасность, санитарное состояние лагерей, управление отходами и сточными водами, хранение газовых баллонов), без фиксирования серьезных или системных нарушений, способных привести к значимому воздействию на окружающую среду.

211. Отмечается положительная динамика в оперативности реагирования Подрядчика на замечания Консультанта. Все выявленные в течение отчетного периода несоответствия были официально признаны Подрядчиком и, согласно представленным отчетным материалам, устранены в установленные сроки. Это свидетельствует о постепенном повышении уровня управляемости экологических аспектов проекта и усилении внутреннего контроля со стороны Подрядчика.

212. В то же время сохраняется устойчивая проблемная тенденция в части реализации программы компенсационной посадки деревьев. Низкий уровень приживаемости саженцев, высаженных в 2024 году, указывает на необходимость корректировки подходов к выбору пород, срокам посадки, режиму полива и последующему уходу за зелёными насаждениями. Данный вопрос носит долгосрочный характер и требует усиленного мониторинга и внедрения дополнительных корректирующих мер в 2026 году.

213. В целом, общая тенденция экологической эффективности проекта в отчетном периоде оценивается как положительная: большинство несоответствий носит локальный и обратимый характер и устраняется в рабочем порядке. Вместе с тем, для дальнейшего улучшения экологических показателей проекта необходимо сосредоточить внимание на профилактике повторяющихся эксплуатационных

нарушений в лагерях, а также на системном решении вопроса компенсационного озеленения.

3.5 Непредвиденные воздействия на окружающую среду или риски

214. Риски были определены и описаны в ПУОСКУ.

215. Непредвиденные воздействия на окружающую среду или риски в отчетном периоде отсутствовали.

3.6 Резюме обращений и жалоб

216. Группа по рассмотрению жалоб (ГРЖ) в рамках Механизма рассмотрения жалоб (МРЖ) на проектом участке создается до начала строительных работ. В состав ГРЖ включены представители местных органов управлений, подрядчик, консультант, ГРП.

217. За отчетный период обращения и жалоб по вопросам охраны окружающей среды не зарегистрировано.

218. За отчетный период от органов местного самоуправления поступило семь обращений. Большая часть запросов касается обеспечения доступа к жилым и сельскохозяйственным объектам, а также сохранения ирригационных сетей, что критически важно для местных сообществ в зоне реконструкции дороги Эпкин - Дыйкан и местных подъездных путей.

219. На основе предоставленных источников (переписки между Подрядчиком и Консультантом), ниже представлено краткое изложение запросов и жалоб местных жителей и администраций за период июль - декабрь 2025 года.

Таблица 17: Краткое изложение запросов/жалоб

№	Дата	Имя/учреждение	Запрос/жалоба	Результат	Комментарий
1	01.07.2025	Правительство села Кызарт	Жалоба на ограничение доступа к частным сельхозугодьям на км 135 («Жол жээги») из-за подъема уровня и расширения дороги. Требование установить трубы для проезда техники.	Запрос передан Инженеру; запрошены дальнейшие инструкции по техническому решению.	Проблема возникла в процессе дорожно-строительных работ на основной трассе Эпкин-Дыйкан. На рассмотрении Инженера.
2	15.07.2025	Жители села Куйручук	Запрос на установку дополнительных арычных лотков и ж/б плит для тротуаров для обеспечения нужд ирригации и безопасного прохода.	Одобрено Инженером с корректировкой объемов: 14 лотков и 18 плит в 5 локациях.	Работы охватывают участок км 142+168 – 143+488. Особое внимание уделено прочности плит на сельских дорогах.
3	18.08.2025	Администрации сел Куйручук и Жумгал	Запрос на установку 100 метров перильных ограждений в с. Куйручук	Запросы переданы Инженеру для рассмотрения и согласования.	На рассмотрении Инженера.

№	Дата	Имя/учреждение	Запрос/жалоба	Результат	Комментарий
			(км 142+840 – 143+000) и в 4 точках в с. Жумгал.		
4	19.08.2025	Жители села Куйручук (через письмо №26)	Запрос на строительство двух дополнительных съездов (рамп) на км 141+460 (ЛС) и км 141+320 (ЛС) для улучшения доступа.	Инженер одобрил строительство двух дополнительных съездов при условии сохранения подачи оросительной воды.	Одобрено с условиями. Подрядчик обязан обеспечить непрерывную подачу поливной воды на этих участках во время и после работ.
5	01.09.2025	Администрация с. Кызарт / Подрядчик	Предложение по схеме реконструкции существующих труб №2 (км 0+388) и №4 (км 0+841.9).	Инженер одобрил ремонт/усиление трубы №4 и замену трубы №2 на бетонную по проекту. Рекомендовано устройство резервных труб вдоль всех сельских дорог проекта.	Совместный осмотр участка был проведен 27 августа 2025 года. Одобрено, даны рекомендации.
6	02.09.2025	Жители села Куйручук / Подрядчик	Запрос на установку дополнительной трубы на км 1+105.3 и прокладку резервных труб-футляров под дорогой в населенных пунктах.	Одобрено. Рекомендовано устанавливать по две резервные трубы каждые 500 м на всех сельских дорогах проекта.	Подрядчику поручено подготовить чертежи, метод-стейтменты и сметы.
7	02.11.2025	Администрация с. Лама / Подрядчик	Предложение по изменению трассировки (спрямлению) участка км 3+340 – км 3+740 местной дороги села Лама	Инженер указал, что такое изменение представляет собой потенциальную вариацию по Контракту и требует предоставления дополнительных документов, включая оценку воздействия на окружающую среду	В отчетный период Решение по данному вопросу принято не было.

220. По большинству запросов Инженером даны положительные заключения либо принципиальные согласования с условиями корректировки проектных решений и последующего представления рабочей документации.

221. Более подробный анализ общественных обращений будет представлен в Полугодовом Отчете по социальному мониторингу.

4. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА

4.1 Общие сведения об инструментальном экологическом мониторинге, проведенном на протяжении текущего периода

222. Инструментальный экологический мониторинг уровня шума, вибрации, качества поверхностных вод и воздуха дополнительных местных дорог проводился в сентябре - октябре 2025 года.

223. Инструментальные измерения уровня шума и вибрации выполнены коммерческой лабораторией ОсОО «ПрофиЛаб»; качество атмосферного воздуха и качество поверхностных вод оценивались лабораторией химико-аналитических исследований Департамента экологического мониторинга при Министерстве природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики. Даты отбора проб и анализов указаны в таблице ниже.

Таблица 18: Даты инструментального мониторинга

№	Наименование мониторинга	Дата отбора проб	Дата проведения анализа
1	Уровень шума и вибрации	25.09.2025	29.09.2025
2	Качество поверхностных вод	25.09.2025	26.09.2025 – 10.10.2025
3	Качество атмосферного воздуха	26.09.2025	26.09.2025 - 30.09.2025

224. Результаты инструментальных измерений мониторинга, проведенных за отчетный период, представлены в разделах 4.1.1 - 4.1.3 ниже в отчете. Копии лабораторных протоколов представлены в Приложениях 5 - 7.

225. Ниже представлены фотографии проведенного инструментального мониторинга.



Рисунок 29: Инструментальный мониторинг уровней шума и вибрации



Рисунок 30: Инструментальный мониторинг качества воды



Рисунок 31: Инструментальный мониторинг качества воздуха

4.1.1 Мониторинг уровней шума и вибрации

226. Инструментальные испытания на уровень шума и вибрации проводились специалистами лаборатории ОсОО «ПрофиЛаб».

227. Уровни вибрации и шума измерялись в 4-х точках вдоль местных дорог в окрестностях населенных пунктов:

Точка 1 - с. Ак Чий, рядом с мечетью;

Точка 2 - подъездной путь к с. Лама, северная сторона села Жумгал;

Точка 3 - западная сторона села Жаны Арык, возле мечети;

Точка 4 – начало проектируемой дороги, село Куйручук.

228. Измерения шума и вибрации были проведены цифровым виброметром «Экофизика 110А», откалиброванным в соответствии со стандартом. На каждой точке были проведены по три измерения с интервалом приблизительно 4 часа между измерениями.

229. Измерения шума проводились в соответствии с ГОСТ 20444-2014 «Транспортные потоки. Методы определения шумовой характеристики», ГОСТ 32847-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий».

230. Измерения вибрации проводились в соответствии с ГОСТ 31319 - 2006 «Вибрация. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия на человека. Требования к проведению измерений на рабочих местах»/ГОСТ 12.1.012-2004.

231. Результаты инструментальных измерений шума показали, что на момент проведения замеров уровень шума в измеренных точках при движения автотранспортных средств составлял от 47 дБА до 64 дБА, что не превышает санитарные нормы (Постановление КР №201 от 11 апреля 2016 года. Приложение №14 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки»).

232. По результатам инструментальных замеров уровни вибрации в измеренных точках при движении автотранспортных средств составили от 91 дБ до 94 дБ, что также не превышает санитарные нормы (Санитарные нормы 2.2.4/2.1.8.566-96 «Производственная вибрация в помещениях, жилых и общественных зданий» / ГОСТ ISO 8041-2006).

233. Подробные результаты контроля воздействия шума и вибрации приведены в Приложении 5 и Таблицах ниже.

Таблица 19: Результаты мониторинга уровней шума

Показатель	Ед. изм	Данные анализа по точкам				Нормативный эквивалентный уровень шума, дБА
		1	2	3	4	
Эквивалентный уровень шума, Leq (с 09:00 до 11:00)	дБА	54	48	47	64	65
Эквивалентный уровень шума, Leq (с 13:00 до 15:20)	дБА	57	52	55	52	65
Эквивалентный уровень шума, Leq (с 17:00 до 18:40)	дБА	54	60	58	60	65

Таблица 20: Результаты мониторинга уровней вибрации

Показатель	Ед. изм	Данные анализа по точкам				Нормативный уровень вибрации, дБ
		1	2	3	4	
Эквивалентный уровень вибрации, Leq (с 09:10 до 11:05)	дБ	94	93	92	91	112

Эквивалентный уровень вибрации, Leq (с 13:05 до 15:30)	дБ	94	93	92	93	112
Эквивалентный уровень вибрации, Leq (с 17:10 до 19:00)	дБ	93	92	93	93	112

4.1.2 Мониторинг качества поверхностных вод

234. Отбор проб и исследование качества поверхностных вод проводили специалисты лаборатории химико-аналитических исследований Департамента экологического мониторинга при Министерстве природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики. За отчетный период проводились замеры прозрачности воды, биохимического потребления кислорода (БПК₅), содержания нефтепродуктов и взвешенных веществ.

235. Пробы были отобраны в 4 точках:

Точка 1: подъездной путь к с. Ак-Чий от проектной дороги, оросительный канал;

Точка 2: подъездной путь к с. Лама, оросительный канал в с. Жумгал;

Точка 3: подъездной путь к с. Жаны – Арык, оросительный канал;

Точка 4: автодорога Куйручук – Шилвили, оросительный канал.

236. Лабораторные анализы проводились в соответствии с «Правилами охраны поверхностных вод КР» ПП КР от 14 марта 2016, № 128 и гигиеническими нормативами «ПДК химических веществ в воде водных объектов хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования», от 11 апреля 2016, № 201.

237. По результатам химических испытаний в отобранных пробах воды не наблюдается превышения ПДК для культурно бытовой категории. Результаты мониторинга качества поверхностных вод приведены в Приложении 6 и в Таблице ниже.

Таблица 21: Результаты мониторинга качества поверхностных вод

Наименование определяемого показателя	Ед. изм	Данные анализа по точкам				ПДК	
		1	2	3	4	хозяйственно-питьевого водопользования	культурно-бытового водопользования
Прозрачность	см	48.0	42.0	46.0	31.00	-	
Взвешенные вещества	мг/л	3.00	4.80	3.60	7.60	Допускается увеличение фона на 0.25/0.75	
Биохимическое потребление кислорода (БПК ₅)	мгО ₂ /л	2.20	2.20	2.80	3.40	3.0	4.0
Нефтепродукты	мг/л	0.007	0.009	0.012	0.013	0.05	0.3

4.1.3 Мониторинг качества атмосферного воздуха

238. Отбор проб и исследование качества атмосферного воздуха проводили специалисты лаборатории химико-аналитических исследований Департамента экологического мониторинга при Министерстве природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики.

239. Инструментальные исследования качества воздуха включают проведение анализа на наличие следующих загрязняющих веществ:

- диоксида азота (NO_x);
- диоксида серы (SO₂);

- оксид углерода (CO);
- твердых частиц (PM₁₀, PM_{2.5}).

240. Пробы отобраны в 4-х точках вдоль местных дорог в окрестностях населенных пунктов:

Точка 1 - подъездной путь к с. Ак Чий, рядом с мечетью;

Точка 2 - подъездной путь к с. Лама, северная сторона села Жумгал;

Точка 3 - западная сторона села Жаны Арык, возле мечети;

Точка 4 – автодорога Куйручук – Шилвили, рядом с оросительным каналом.

241. Лабораторные испытания проводились в соответствии с руководящими принципами по контролю загрязнения атмосферы.

242. ПДК соответствует установленной гигиенической норме утвержденной Постановлением Правительства КР № 201 от 11 апреля 2016 года, Приложение 17 «ПДК загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест».

243. Результаты мониторинга представлены в Приложении 7 и в Таблице ниже.

Таблица 22: Результаты мониторинга качества атмосферного воздуха

Загрязняющее вещество	Ед. изм	Данные анализа по точкам				ПДК м.р, мг/м ³
		1	2	3	4	
Диоксид серы	мг/м ³	0.178	0.158	0.161	0.169	0.5
Диоксид азота	мг/м ³	0.092±0.017	0.098±0.018	0.079±0.014	0.103±0.019	0.085
Оксид углерода	мг/м ³	0.7	0.3	0.2	0.4	5.0
Взвешенные вещества	мг/м ³	0.175	0.175	0.233	0.175	0.5

244. По большинству определяемых показателей (оксид углерода, диоксид серы, взвешенные вещества) превышений максимально разовых предельно допустимых концентраций (ПДК) для атмосферного воздуха не зафиксировано.

245. Однако по диоксиду азота (NO₂) выявлены превышения нормы (0,085 мг/м³) в трех точках мониторинга: 0,092 мг/м³ (точка 1: подъездной путь к с. Ак Чий), 0,098 мг/м³ (точка 2: подъездной путь к с. Лама) и 0,103 мг/м³ (точка 4: автодорога Куйручук - Шилвили), хотя в официальном заключении лаборатории пробы признаны соответствующими ПДК с учетом погрешности измерений». Это противоречие между цифрами в таблице и итоговым выводом может объясняться учетом погрешности (неопределенности) измерений, которая указана в протоколе. Таким образом, технически значения выше нормы, но с учетом метрологических допусков лаборатория официально подтвердила соответствие проб установленным стандартам.

4.2 Сводная информация о результатах мониторинга

246. В сентябре 2025 года в рамках проекта были проведены комплексные инструментальные исследования состояния окружающей среды, включающие замеры качества воздуха, воды, уровней шума и вибрации, а также метеорологических факторов. Исследования проводились Департаментом экологического мониторинга при Министерстве природных ресурсов, экологии и технического надзора КР и аккредитованной лабораторией ОсОО «ПрофиЛаб».

247. Сводная информация о результатах мониторинга представлена ниже:

248. **Шум:** Уровень звука в контрольных точках (у мечетей в селах Ак-Чий и Жаны - Арык, а также в селах Лама и Куйручук) составил от 47 дБА до 64 дБА (при норме 65

дБА). Самый высокий показатель (64 дБА) зафиксирован утром в селе Куйручук в начале проектируемой дороги.

249. **Вибрация:** Общая транспортная вибрация в тех же точках находилась в диапазоне от 91 дБ до 94 дБ (при норме 112 дБ). Максимальные значения (94 дБ) были отмечены в селе Ак-Чий в утреннее и дневное время.

250. **Исследование качества поверхностных вод:** Согласно заключению, в отобранных пробах не наблюдается превышений ПДК для водоемов культурно-бытового и хозяйственно-питьевого назначения. Содержание нефтепродуктов в пробах составило от 0.007 до 0.013 мг/л (при норме 0.3 мг/л), а показатели БПК₅ находились в пределах 2.20–3.40 мгО₂/л (при норме 4.0 мгО₂/л).

251. **Мониторинг качества атмосферного воздуха:** По всем измеренным параметрам превышения предельно допустимых концентраций (ПДК) для атмосферного воздуха населенных пунктов обнаружено не было. Уровень диоксида серы колебался от 0.158 до 0.178 мг/м³ (при ПДК 0.5 мг/м³), уровень оксида углерода колебался от 0.2 до 0.7 мг/м³ (при ПДК 5.0 мг/м³), а содержание взвешенных твердых частиц составляло от 0.175 до 0.4 мг/м³ (при ПДК 0.5 мг/м³). Было зафиксировано незначительное превышение ПДК диоксида азота (ПДК – 0.085 мг/м³), но это превышение не выходило за рамки принятой погрешности.

252. Проведенные исследования подтверждают, что на момент замеров (сентябрь 2025 года) экологические показатели в зоне влияния проекта соответствовали установленным национальным санитарно-экологическим нормам.

4.3 Тенденции

253. На основе проведенных инструментальных замеров можно выделить следующие ключевые тенденции состояния окружающей среды в зоне влияния проекта:

254. **Физические факторы:** Уровни шума и вибрации демонстрируют **прямую зависимость от интенсивности транспортного потока**. Пиковые значения (шум до **64 дБА**, вибрация до **94 дБ**) фиксируются в утренние и дневные часы вблизи жилых зон и социальных объектов (мечети в сс. Ак-Чий и Жаны-Арык, начало проектируемой дороги в с. Куйручук).

255. **Водные ресурсы:** Состояние поверхностных вод (оросительные каналы) остается **стабильно благоприятным**. Все показатели (нефтепродукты, БПК₅, взвешенные вещества, прозрачность) находятся значительно ниже предельно допустимых концентраций, что свидетельствует об отсутствии существенного загрязнения водоемов на текущем этапе работ.

256. **Атмосферный воздух:** Наблюдается тенденция к достижению и незначительному превышению предельно допустимых концентраций (в рамках погрешности) по диоксиду азота. В то время как содержание пыли остается существенно ниже нормы, концентрация диоксида азота в ряде точек (с. Ак Чий, с. Лама, автодорога Куйручук - Шилвили) составила 0,092–0,103 мг/м³ при норме 0,085 мг/м³. Это указывает на то, что качество воздуха наиболее чувствительно к выхлопным газам автотранспорта и строительной техники.

4.4 Использование материальных ресурсов

257. Для выполнения пылеподавления China Railway № 5 проводит забор воды на ранее согласованных и одобренных водных источниках (с рек Чалай, Кызартсуу и Карасуу).

4.5 Управление отходами

258. Подрядчик разработал План управления отходами в ПУОСКУ, описывающий мероприятий проекта по управлению отходами.

259. И в первом и во втором лагере сточные воды собираются в стационарных септиках. По мере заполнения септика, сточные воды вывозятся «Чаекским муниципальным предприятием» на очистные сооружения в с. Чаек для дальнейшей обработки и утилизации. «Чаекское муниципальное предприятие» является единственным специализированным предприятием в проектной зоне, у которого имеются очистные сооружения». Твердые отходы с двух лагерей вывозятся на полигон поселка Тугол-Сай на основании договора. Для использования Тугол-Сайской мусорной свалки получено согласие у Айыл Окмоту (приказ № 13 б от 18.04.2022 г) и заключен договор с Тугол-Сайским айыл окмоту для использования мусорной свалки.

260. На основе отчетов по визуального экологическому мониторингу за период с июля по декабрь 2025 года (Приложение 1), основными проблемами в управлении отходами Проекта являются:

261. **Хроническое скопление бытового и строительного мусора.** Территория жилого лагеря (км 148+630) систематически не очищается от бытовых и строительных отходов. Инспекции фиксируют накопление различных видов мусора непосредственно возле мусорных площадок, а не внутри контейнеров или специализированных мест (смотри рисунок ниже).



Рисунок 32: Хроническое скопление бытового и строительного мусора

262. **Ненадлежащая эксплуатация септиков.** Одной из самых острых проблем является управление жидкими бытовыми отходами на территории жилого лагеря (км 148+630):

- Переполнение и засорение: Септики для сточных вод (в частности, от душевых) постоянно переполнены, что препятствует их нормальному функционированию.
- Прямое загрязнение почвы: Из-за переполнения септиков или их неисправности грязная вода сбрасывается прямо на рельеф местности, загрязняя окружающую среду.
- Отсутствие герметичного сбора: К ноябрю было зафиксировано, что вода из душевых сливается непосредственно на грунт, минуя систему септиков (смотри рисунок ниже).



Рисунок 33: Ненадлежащая эксплуатация септиков

4.6 Здоровье и безопасность

4.6.1 Здоровье и безопасность местного населения

263. Подрядчиком был нанят на полный рабочий день специалист по охране труда и технике безопасности Джумалиев Буланбек. Постоянного медицинского персонала, задействованного в работах по проекту, нет. В случае чрезвычайной ситуации или если требуется какое-либо лечение, с местным медицинским учреждением, расположенным вблизи лагеря, заключено договор на оказание медицинских услуг

264. В отчетном периоде дорожно-транспортных происшествий не происходило.

265. Инженер по безопасности дорожного движения Консультанта Суйунбек Токобаев ежемесячно посещал проектную дорогу и строительные участки, чтобы убедиться в соблюдении мер безопасности. Срочные действия были немедленно закрыты, действия, требующие более длительного времени для выполнения, были сообщены Подрядчику в официальной письменной форме.

266. Работы по содержанию дороги выполняются Подрядчиком в течении всего года. Подрядчик назначил дежурный персонал для выполнения работ по обеспечению соблюдения надлежащих мер безопасности на дорогах в зимний период. В рамках этого плана г-н Сапар Тентиев был назначен специалистом по содержанию дорог, ответственным за содержание зимних дорог. Противогололедные инертные материалы, такие как гравийно-песчаная смесь и соляно-песчаная смесь, были посыпаны на проезжую часть проектной дороги в качестве основной меры по обеспечению безопасности дорожного движения в холодное время года. Кроме того, проводилось техобслуживание дорожно-строительной техники для обеспечения максимальной эксплуатационной готовности.

4.6.2 Здоровье и безопасность работников

267. Подрядчик подготовил и представил «План по охране труда и технике безопасности» и «План реагирования на чрезвычайные ситуации» в феврале 2022 года и обновил их в сентябре 2024 года.

268. Несчастных случаев, происшествий, приведших к возникновению проблем со здоровьем и безопасностью работников, а также происшествий, связанных с простоями, за отчетный период не было.

269. В строительном лагере установлена доска объявлений с контактными данными экстренных служб, брошюрами по оказанию первой помощи, правилам пожарной безопасности и правилам использования огнетушителя.



Рисунок 34: Доска объявлений с контактными данными экстренных служб, брошюрами по оказанию первой помощи, правилам пожарной безопасности и правилам использования огнетушителя

270. Подрядчик повысил осведомленность персонала об оказании первой помощи и обеспечил аптечки в рабочей зоне.

271. Подрядчик проводит первичные инструктажи по технике безопасности и обязательные тренировки.

272. Все работники, работающие на объектах, обеспечены полным комплектом СИЗ (комбинезон, каски, сапоги, сварочный щиток и фартук, перчатки, наушники и защитные очки), но пренебрегают ношением полного комплекта СИЗ.

273. Проводятся проверки особо важного оборудования безопасности (огнетушители, ящик с песком и другое противопожарное оборудование, аптечки и т.д.) обученным персоналом.



Рисунок 35: Укомплектованные пожарные щиты

274. Работники проекта проходят регулярные медицинские осмотры, включая тестирование на ВИЧ и другие сопутствующие заболевания.

275. На основе визуального экологического мониторингу за период с июля по декабрь 2025 года (Приложение 1), были выявлены следующие систематические несоответствия требованиям охраны труда и техники безопасности:

276. **Нарушения правил пожарной безопасности:** Это наиболее часто повторяющееся замечание, которое Подрядчик игнорировал на протяжении всего отчетного периода:

- **Неукомплектованность противопожарных щитов:** Противопожарные щиты в лагере и на производственной площадке (км 148+630) постоянно находились в ненадлежащем состоянии.
- **Отсутствие инвентаря в критических зонах:** Зафиксированы пустые или неполные пожарные щиты возле склада ГСМ (заправочного склада) и возле лаборатории (смотри рисунок ниже).



Рисунок 36: Неукомплектованность противопожарных щитов

277. **Нарушение правил хранения газовых баллонов:** Начиная с сентября и до конца ноября фиксировалось ненадлежащее хранение газовых баллонов. Они не были защищены от воздействия прямых солнечных лучей и осадков, что является грубым нарушением техники безопасности при работе с сосудами под давлением (смотри рисунок ниже).



Рисунок 37: Нарушение правил хранения газовых баллонов

278. В течение отчетного периода Консультант направил Подрядчику ряд официальных уведомлений (письма № CR5-887 от 24 июля, № CR5-933 от 8 октября и № CR5-945 от 28 ноября 2025 года) с требованием незамедлительно устранить выявленные нарушения. В данных обращениях особо подчеркивалось, что Подрядчик систематически игнорирует замечания, которые уже неоднократно упоминались в предыдущей переписке, включая вопросы доукомплектации пожарных щитов, очистки септиков и уборки мусора. Для каждого блока нарушений устанавливались жесткие сроки исполнения, однако регулярное повторение одних и тех же проблем в официальных письмах свидетельствует о недостаточно эффективной реакции Подрядчика на требования по охране труда и окружающей среды.

4.7 Обучение (тренинг)

279. Программа обучения по охране труда и технике безопасности (ОТиТБ) Подрядчика была представлена в Плане управления ОТиТБ, в рамках обновлённого ПУОСКУ и состоит из следующих компонентов:

- вводный инструктаж по ознакомлению с охраной здоровья и техникой безопасности для всех рабочих и персонала, который проводится в течении первой недели их работы на участке;
- периодические тренинги по ОТиТБ, которые проводятся не реже одного раза в шесть месяцев;
- ежемесячные регулярные совещания по вопросам ОТиТБ;
- регулярные инспекции по проверке, тестированию и обслуживанию оборудования по технике безопасности: пожарных щитов, огнетушителей, ограждений, рабочих платформ, лебедок, лестниц, освещения, дорожных знаков, СИЗ и других средств охраны.

280. Вводные инструктажи проводятся для каждого нового работника, записи о прохождении инструктажей зафиксированы в «Журнале регистрации инструктажа по охране труда».



Рисунок 38: Журналы регистрации инструктажа по охране труда и техники безопасности

281. В отчетный период Инженер по ОТиТБ Подрядчика провел 12 “toolbox talks”, фото представлены ниже.



Рисунок 39: Проведение “toolbox talks”

282. В рамках реализации требований по охране труда и технике безопасности на Проекте Подрядчиком обеспечивается системное проведение обучающих мероприятий для персонала. В отчетный период особое внимание было уделено повышению уровня осведомленности работников CR № 5 в области промышленной, пожарной и транспортной безопасности, производственной санитарии и личной гигиены, а также профилактике несчастных случаев и профессиональных заболеваний. Инструктажи проводились Инженером по ОТиТБ Подрядчика в соответствии с утвержденным Планом тренингов для работников CR № 5 по технике безопасности и санитарной гигиене на производстве на второе полугодие 2025 года (Приложение 8) и охватывали ключевые аспекты безопасной организации труда и действий работников в аварийных и нештатных ситуациях.

283. Ниже представлены даты и темы проведенных инструктажей:

- 08.07.2025: Пожарной, промышленной и транспортной безопасности. Способы и средства предотвращения пожаров, взрывов, аварий и инцидентов, и действия работников при их возникновении. Первая помощь пострадавшему и последующие действия работников при возникновении несчастных случаев.
- 04.08.2025: Общие сведения об организации, численности и характерных особенностях производственной деятельности. Расположение основных подразделений, производственного оборудования, служб, вспомогательных помещений.
- 14.08.2025: Условия труда. Опасные и вредные производственные факторы характерные для данного производства. Методы и средства предупреждения несчастных случаев и профессиональных заболеваний, средства коллективной и индивидуальной защиты, знаки безопасности, сигнализация. Основные требования по предупреждению электро-травматизма, средства индивидуальной защиты, порядок, нормы и сроки носки СИЗ.
- 28.08.2025: Общие правила поведения работников на территории Проекта, в производственных и вспомогательных помещениях. Основные требования производственной санитарии и личной гигиены.
- 10.09.2025: Обстоятельства и причины отдельных характерных несчастных случаев, острых отравлений, аварий, пожаров, происшедших в организациях и на других аналогичных производствах из-за нарушений требований безопасности и охраны труда.
- 24.10.2025: Порядок действий работников при несчастном случае или остром отравлении на производстве.

284. Реализация Плана тренингов в установленные сроки свидетельствует о надлежащей организации системы обучения персонала и приверженности Подрядчика требованиям законодательства и проектных стандартов в области ОТиТБ. Ожидается, что данные мероприятия будут способствовать снижению уровня производственных рисков, повышению дисциплины в части соблюдения правил безопасности и формированию устойчивой культуры охраны труда среди работников Проекта.

5. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПУОСКУ

5.1 Обзор ПУОСКУ по вопросам охраны окружающей среды

285. ПУОСКУ была рассмотрена и утверждена в декабре 2021 г и дополнен в 2024 г. Документ описывает меры, предложенные в рамках Проекта, предназначенные для предотвращения, минимизации или компенсации неблагоприятных воздействий на окружающую среду, возникающих в результате реализации Проекта.

286. В отчетный период Подрядчик усилил система управления окружающей средой, а именно:

- подготовлен и выполнен План проведения тренингов для работников CR № 5 по технике безопасности, санитарной гигиене на производстве на второе полугодие 2025 года;
- обеспечено ежедневное присутствие сотрудника по охране окружающей среды и сотрудника по охране труда и техники безопасности Подрядчика на участке.

287. Действия, принятые для актуализации ПУОСКУ, являются достаточными для функционирования экологической системы управления Подрядчика.

288. Подрядная компания в лице ответственного по охране окружающей среде Нурдинова Нурлана и в лице ответственного за ОТиТБ Джумалиев Буланбек проводят мероприятия по смягчению последствий строительных работ. Специалисты Консультанта регулярно проводят инспекционные работы по наблюдению за деятельностью в отношении окружающей среды в соответствии с ПУОСКУ.

289. Обзор ПУОСКУ Подрядчика и наблюдения за процессами во время посещения проектной территории позволили выделить рекомендации. Эти рекомендации представлены в пункте 7.2 ниже.

6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТЬ ДЛЯ ИХ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ.

6.1 Передовой опыт

290. Передовым опытом в усовершенствовании ПУОСКУ является постоянное (не реже 1 раза в год) обновление ПУОСКУ и адаптация всех под-планов к меняющимся обстоятельствам и условиям Проекта. Ниже представлены основные направления.

291. Четкая структура и распределение ответственности:

- Наличие назначенного ответственного персонала (экологических и социальных специалистов) на проектных участках;
- Регулярный мониторинг и отчетность по экологическим и социальным аспектам.

292. Обучение сотрудников и повышение осведомленности населения:

- Регулярное проведение тренингов для персонала по вопросам охраны окружающей среды, технике безопасности и ПДД;
- Информационно-разъяснительные работы для местного населения о воздействиях проекта и доступных механизмах подачи жалоб.

293. Превентивные меры контроля:

- Разработка и реализация под-планов ПУОСКУ
- Проведение экологических инспекций и корректировка действий в случае выявления несоответствий.

294. Участие заинтересованных сторон:

- Общественные слушания с местным населением, обеспечение открытой коммуникации и обсуждение социальных вопросов;
- Сотрудничество с государственными органами, например, с местными лесными хозяйствами для мониторинга компенсационных посадок.

6.2 Возможности для улучшения работы

295. Подрядчик несет ответственность за соблюдение экологических норм, охраны труда и техники безопасности на рабочем месте и в его интересах постоянное улучшение его экологической и социальной системы. Ниже представлены основные направления для улучшения системы управления.

296. Укрепление мониторинга и отчетности:

- Внедрение цифровых инструментов для автоматизации мониторинга экологических и социальных показателей, включая KoboToolbox для сбора полевых данных, ArcGIS/QGIS для пространственного мониторинга и панели мониторинга Power BI для систематической отчетности и визуализации показателей ПУОСКУ;
- Регулярное обновление онлайн реестров по жалобам, инцидентам и результатам инспекций;
- Проведение квартальных инспекций с использованием экологических контрольных списков и подготовкой Плана Корректирующих действий на их основе. Данная договоренность была достигнута с ГРП МТК на заключительном этапе проекта для обеспечения постоянного соответствия ПУОСКУ (поскольку основные работы по реконструкции дороги уже завершены, ежеквартальные экологические

проверки больше не проводятся, поскольку активные строительные работы, требующие таких проверок, прекратились).

297. Оптимизация программы тренингов:

- Расширение содержания тренингов с учетом выявленных недостатков;
- Привлечение внешних специалистов для проведения обучающих мероприятий.

298. Улучшение работы с местным сообществом:

- Регулярное проведение опросов и консультаций с местным населением для выявления и устранения потенциальных проблем;
- Расширение программ по поддержке местных инициатив, таких как обеспечение доступа к чистой воде или улучшение дорог.

299. Повышение эффективности компенсационных мер:

- Выбор подходящих пород деревьев, устойчивых к будущим климатическим условиям (изменениям в омброрежиме и континентальности), что поможет обеспечить хорошую приживаемость деревьев и долгосрочную стабильность экосистем Проекта.
- Разработка долгосрочных планов ухода за компенсационными деревьями с учетом климатических и локальных особенностей с привлечением профильных специалистов.
- Привлечение специалистов для диагностики и предотвращения заболеваний деревьев на постоянной основе в течение периода ответственности за дефекты.

300. Повышение вовлеченности Подрядчиков:

- Включение требований по экологическому и социальному управлению, а также ответственность за не выполнения этих требований в договорные обязательства субподрядчиков.

301. Эти меры помогут усилить устойчивость и эффективность системы, минимизировать воздействие на окружающую среду и улучшить социальное взаимодействие с местным населением.

7. КРАТКИЕ ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

7.1 Выводы

302. На основе результатов экологического мониторинга за период с июля по декабрь 2025 года можно сделать следующие выводы:

303. **Общий прогресс и статус строительства:** Проект «Пути соединения транспортными коридорами ЦАРЭС 1 и 3, Участок 2Б» находится на завершающей стадии. Основные работы по укладке дорожной одежды и асфальтобетонного покрытия на главной трассе (км 89+500 – км 159+200) завершены на **100%**. В отчетный период Подрядчик сосредоточился на элементах обустройства (установка ограждений, дорожных знаков, павильонов), инженерной защите откосов и капитальном ремонте дополнительных сельских дорог в селах **Куйручук, Кызарт, Лама и Ак-Чий**.

304. **Эффективность ПУОСКУ и соблюдение экологических требований и мониторинг:** Система экологического и социального менеджмента функционировала удовлетворительно. Подрядчик обеспечил ежедневное присутствие специалистов по охране окружающей среды и технике безопасности на участке. За отчетный период было проведено 12 инструктажей («toolbox talks») и реализован комплексный план тренингов по промышленной и пожарной безопасности.

305. Наблюдается **устойчивая положительная тенденция** в устранении нарушений: из 6 выявленных несоответствий 5 были полностью закрыты в отчетный период (**83% закрытых вопросов**). Выявленные проблемы носили организационно-бытовой характер и касались пожарной безопасности, управления сточными водами и ТБО в лагере км 148+630. К концу декабря 2025 года Подрядчик подтвердил устранение этих замечаний, включая ремонт сантехнических систем и укомплектование пожарных щитов.

306. Результаты инструментального мониторинга (сентябрь - октябрь 2025 г.) подтвердили следующее:

- **Атмосферный воздух:** Уровни загрязняющих веществ (SO_2 , CO , взвешенные вещества) существенно ниже ПДК. По диоксиду азота (NO_2) зафиксированы значения на уровне или чуть выше нормы (до 0,103 мг/м³ при ПДК 0,085), однако лаборатория официально признала пробы соответствующими нормативам с учетом метрологической погрешности измерений.
- **Физические факторы:** Уровни шума (47 - 64 дБА) и вибрации (91- 94 дБ) находятся в пределах допустимых норм.
- **Водные ресурсы:** Качество поверхностных вод в оросительных каналах соответствует стандартам культурно-бытового водопользования.

307. **Производственные площадки и лагерь:** База на км **106+300** была полностью демонтирована в мае 2025 года, а территория рекультивирована в июле 2025 года. Основная деятельность была сосредоточена на базе км **148+630**, где Подрядчик оперативно устранил замечания по переполнению септиков, хранению газовых баллонов и укомплектованию пожарных щитов.

308. **Критический вопрос озеленения:** Реализация программы компенсационной посадки остается неудовлетворительной. Инспекция показала, что **71% саженцев**, высаженных в 2024 году, не прижились из-за нерегулярного полива и повреждения скотом.

309. В то же время на проекте сохраняется значительный объем незавершённых работ, включая завершение дренажных сооружений, защиту откосов, элементы обустройства дороги, пешеходную инфраструктуру, рекультивацию карьеров и

отвалов, а также отделочные и благоустроительные работы. Отдельным нерешённым вопросом остаётся программа компенсационной посадки деревьев.

310. С учётом того, что срок завершения работ по Контракту установлен на **31 августа 2026 года**, все оставшиеся строительные, экологические и благоустроительные мероприятия приобретают критическое значение и требуют строгого соблюдения согласованных графиков выполнения работ для своевременной подготовки объекта к окончательной приёмке и передаче Заказчику.

311. Отчет по экологическому аудиту после завершения строительства будет подготовлен в июле 2026 года.

7.2 Рекомендации

312. Для обеспечения полного экологического соответствия и подготовки объекта к окончательной приемке (срок завершения - **31 августа 2026 г.**) Подрядчику необходимо выполнить следующие мероприятия:

313. Ликвидация инфраструктуры и финальная рекультивация:

- Обеспечить полный демонтаж производственной базы и лагеря на км 148+630 (включая АБЗ, ДСУ и бетонный узел) до завершения контракта.
- Провести комплексную рекультивацию участка км 148+630 и всех 17 использованных карьеров (включая новые участки на км 128+005), обеспечив выравнивание рельефа и очистку от остатков ГСМ и мусора.

314. Исправление программы озеленения:

- В марте 2026 года провести финальную инспекцию выживших деревьев с участием Инженера.
- В апреле 2026 года осуществить полную замену погибших саженцев.
- Разработать и строго соблюдать график полива на весь гарантийный период, а также обеспечить надежное ограждение участков посадки от домашнего скота.

315. Завершение строительных и восстановительных работ:

- Возобновить работы на оставшемся участке (3,4 км) подъездной дороги в с. Лама с 20 марта 2026 года.
- Устранить дефект «выпотевания» битума на участке главной трассы км 139+380 - км 139+500 путем очистки покрытия.
- Завершить строительство пешеходных дорожек в с. Тугол-Сай и установку стелы на перевале Кызарт.

316. Проектная документация и согласования:

- Представить Инженеру полный пакет документов по предложенным вариациям: спрямление участка в с. Лама и ремонт трубы на км 0+841 в с. Кызарт (включая экологические обоснования и сметы).
- Обеспечить подключение уличного освещения в населенных пунктах и установку защитных ограждений вокруг трансформаторов.

317. Экологический и социальный контроль:

- Продолжать регулярное пылеподавление (каждые 2 часа в сухую погоду) на подъездных путях и в населенных пунктах, где продолжаются работы.

- Поддерживать функционирование Экологической системы управления и Механизма рассмотрения жалоб (МРЖ) до полной передачи объекта Заказчику.

318. Реализация указанных рекомендаций позволит завершить проект в пределах установленного срока Контракта, в полном соответствии с требованиями ПУОСКУ, национального законодательства Кыргызской Республики и политик Азиатского банка развития, а также минимизировать остаточные экологические и социальные риски на этапе ввода объекта в эксплуатацию.

Приложение 1: Экологические аудиторские заключения

CAREC CORRIDORS

1 and 3 Connector Road Project
Engineering and Construction Supervision

Gentek Consult Ltd.

CAREC Corridors, 1 & 3 Connector Road Project, Section 2B
Date: July 24, 2025
Ref. No. CR5-887

To: China Railway No.5 Engineering Group Co., Ltd.
Attn.: Mr. Chen Tielian
Project Manager

Copy: Ministry of Transport and Communication
of the Kyrgyz Republic

Attn.: Mr. Ibraimov Sanjar
Head of PIU

Subject: Environmental monitoring

Dear Mr. Chen Tielian,

Within the framework of the ongoing project "CAREC Corridors 1 and 3 Connection Road Section 2B, Epkin – Bashkuugandy" on July 21-22, 2025, T.N. Zhumaliev, local environmental specialist of Gentek Consult LTD, carried out visual monitoring to ensure compliance with environmental requirements at construction sites, quarries, spoil areas, the territory of the residential camp and the production site.

Following the results of this visit, a number of violations of the SSEMP requirements, as well as the Asian Development Bank Safeguard Policy, were identified. Photos are attached.

Based on the result of visual monitoring, please, be notified that all the listed below remarks and requirements shall be addressed by August 01, 2025. A report and photographs shall be send to the Consultant:

The notes that you ignore, although they were mentioned in previous letters, are as bellow:

1. The fire shields are not equipped in the camp and at the production site at km 148+630;
2. The septic tank from the shower is overflowing and the water is discharged directly onto the terrain.
3. The camp area has not been cleared of household and construction waste.

Attachment: Photos – 5 sheets

Thanking you.

Best regards.

Selcuk Mutlu
Team Leader



CAREC Corridors, 1 & 3 Connector Road Project, Section 2B
Дата: 24 июля 2025 г.
Исх. № CR5-887

Кому: China Railway No.5 Engineering Group Co., Ltd.
Г-ну Чэнь Телянь
Менеджер Проекта

Копия: Министерство Транспорта и
Коммуникации Кыргызской Республики
Г-ну Ибраимову Санжару
Руководитель ГРП

Отт-по: Мониторинг окружающей среды

Уважаемый г-н Чэнь Телянь,

В рамках реализуемого проекта «Коридоры ЦАРЭС 1 и 3 Пути Соединения Участок 2Б Автодорога Эпкин [км 89] – Башкууганды [км 159] 21-22 июля 2025 г. местным специалистом по охране окружающей среды компании «Gentek» Т. Н Жумалиевым был проведен визуальный мониторинг по соблюдению экологических требований на строительных участках и на территориях жилого лагеря и производственных площадок.

По результатам данного мониторинга были выявлены ряд нарушений требований ПУОСКУ, а также Политики по защитным мерам Азиатского Банка Развития. Фотографии прилагаются.

На основании результата визуального мониторинга, уведомляем вас о том, что в срок до 01-августа 2025 г. необходимо устранить нижеследующие замечания и отправить письмо с фотоматериалами. Ниже приведены замечания, которые вы игнорируете, хотя они были указаны и в предыдущих письмах:

1. Не укомплектованы противопожарные щиты в лагере и на производственной площадке в км 148+630;
2. Септик от душевой переполнен и сброс воды осуществляется прямо на рельеф местности.
3. Территория лагеря не очищена от бытовых и строительных отходов.

Приложение: Фотографии – 5 листов

Благодарю Вас.

С уважением,

Сельчук Мутлу
Руководитель группы

Received by / Получил (а) _____
Signature / Подпись

_____/_____/ 2025 г.
Date / Дата

Фото 1. Противопожарный щит возле заправочного склада не укомплектован

Photo 1. The fire safety panel near the fuel storage facility is not fully equipped.



Фото 2. Возле мусорной площадки накопились разные отходы

Photo 2. Various kinds of waste have accumulated near the garbage area.



Фото 3. Септик переполнен, завален мусором.

Photos 3. The septic tank is overflowing, filled with garbage.



Фото 4. Септик переполнен и грязная вода выходит прямо на рельеф местности и загрязняет окружающую среду

Photo 4. The septic tank is full and dirty water flows directly onto the terrain and pollutes the environment.



CAREC Corridors, 1 & 3 Connector Road Project, Section 2B <i>Date:</i> October 08, 2025 <i>Ref. No.</i> CR5-933 To: China Railway No.5 Engineering Group Co., Ltd. Attn.: Mr. Chen Tielian Project Manager Copy: Ministry of Transport and Communication of the Kyrgyz Republic Attn.: Mr. Ibraimov Sanjar Head of PIU Subject: Environmental monitoring Dear Mr. Chen Tielian, Within the framework of the ongoing project “CAREC Corridors 1 and 3 Connection Road Section 2B, Epkin – Bashkuugandy” on September 25-26, 2025, T.N. Zhumaliev, local environmental specialist of Gentek Consult LTD, carried out visual monitoring to ensure compliance with environmental requirements at construction sites, quarries, spoil areas, the territory of the residential camp and the production site. Following the results of this visit, a number of violations of the SSEMP requirements, as well as the Asian Development Bank Safeguard Policy, were identified. Photos are attached. Based on the result of visual monitoring, please, be notified that all the listed below remarks and requirements shall be addressed by October 13, 2025. A report and photographs shall be send to the Consultant: The notes that you ignore, although they were mentioned in previous letters, are as bellow: 1. The fire extinguishing panel is not equipped at the production site at km 148+630; 2. The septic tank from the shower is overflowing and the water is discharged directly onto the terrain;	CAREC Corridors, 1 & 3 Connector Road Project, Section 2B <i>Дата:</i> 08 октября 2025 г. <i>Исх. №</i> CR5-933 Кому: China Railway No.5 Engineering Group Co., Ltd. Г-ну Чэнь Телянь Менеджер Проекта Копия: Министерство Транспорта и Коммуникации Кыргызской Республики Г-ну Ибраимову Санжару Руководитель ГПИ Оти-но: Мониторинг окружающей среды Уважаемый г-н Чэнь Телянь, В рамках реализуемого проекта «Коридоры ЦАРЭС 1 и 3 Пути Соединения Участок 2Б Автодорога Эпкин [км 89] – Башкууганды [км 159] 25-26 сентября 2025 г. местным специалистом по охране окружающей среды компании «Gentek» Т. Н. Жумалиевым был проведен визуальный монито-ринг по соблюдению экологических требований на строительных участках и на территориях жилого лагеря и производственных площадок. По результатам данного мониторинга были выявлены ряд нарушений требований ПУОСКУ, а также Политики по защитным мерам Азиатского Банка Развития. Фотографии прилагаются. На основании результата визуального мониторинга, уведомляем вас о том, что в срок до 13 октября 2025 г. необходимо устранить нижеследующие замечания и отправить письмо с фотоматериалами. Ниже приведены замечания, которые вы игнорируете, хотя они были указаны и в предыдущих письмах: 1. Не укомплектованы противопожарный щит на производственной площадке в км 148+630; 2. Септик от душевой переполнен и сброс воды осуществляется прямо на рельеф местности;
--	---

3. The camp area has not been cleared of household and construction waste; 4. Gas cylinders are not covered from sunlight and bad weather Attachment: Photos – 6 sheets Thanking you. Best regards. Selcuk Muthu Team Leader 	3. Территория лагеря не очищена от бытовых и строительных отходов; 4. Газовые баллоны не прикрыты от попадания солнечных лучей и непогоды Приложение: Фотографии – 6 листов Благодарю Вас. С уважением, Сельчук Мутлу Руководитель группы
--	---

Received by / Получил (а) _____
Signature / Подпись

____/____/ 2025 г.
Date / Дата

Фото 1. Противопожарный щит возле заправочного склада не укомплектован

Photo 1. The fire extinguishing panel near the refueling warehouse is not equipped.



Фото 2. Возле мусорной площадки накопились отходы.

Photos 2. Waste accumulated near the garbage platform.



Фото 3. Септик переполнен, завален мусором

Photo 3. The septic tank is overflowing, littered with garbage.



Фото 4. Септик переполнен и грязная вода выходит прямо на рельеф местности и загрязняет окружающую среду

Photo 4. The septic tank is full and dirty water flows directly onto the terrain and pollutes the environment.



Фото. 5,6. Территория лагеря не очищается от бытовых отходов

Photo. 5,6. The camp territory is not cleared of household waste



Фото 7,8. Газовые баллоны не прикрыты

Photo 7,8. Gas cylinders are not covered



CAREC Corridors, 1 & 3 Connector Road Project, Section 2B <i>Date:</i> November 28, 2025 <i>Ref. No.</i> CR5-945 <i>To:</i> China Railway No.5 Engineering Group Co., Ltd. <i>Attn.:</i> Mr. Chen Tielian Project Manager <i>Copy:</i> Ministry of Transport and Communication of the Kyrgyz Republic <i>Attn.:</i> Mr. Ibraimov Sanjar Head of PIU <i>Subject:</i> Environmental monitoring Dear Mr. Chen Tielian, Within the framework of the ongoing project "CAREC Corridors 1 and 3 Connection Road Section 2B, Epkin – Bashkuugandy" on November 25-26, 2025, T.N. Zhumaliyev, local environmental specialist of Gentek Consult LTD, carried out visual monitoring to ensure compliance with environmental requirements at construction sites, quarries, spoil areas, the territory of the residential camp and the production site. Following the results of this visit, a number of violations of the SSEMP requirements, as well as the Asian Development Bank Safeguard Policy, were identified. Photos are attached. Based on the result of visual monitoring, please, be notified that all the listed below remarks and requirements shall be addressed by December 10, 2025. A report and photographs shall be send to the Consultant: The notes that you ignore, although they were mentioned in previous letters, are as bellow: 1. The fire extinguishing panel near the laboratory is empty; 2. The fire extinguishing panel near the refueling point on the production site is not fully equipped;	CAREC Corridors, 1 & 3 Connector Road Project, Section 2B <i>Дата:</i> 28 ноября 2025 г. <i>Исх. №</i> CR5-945 <i>Кому:</i> China Railway No.5 Engineering Group Co., Ltd. Г-ну Чэнь Тянянь Менеджер Проекта <i>Копия:</i> Министерство Транспорта и Коммуникации Кыргызской Республики Г-ну Ибраимову Санжару Руководитель ГРП <i>Отт-по:</i> Мониторинг окружающей среды Уважаемый г-н Чэнь Тянянь, В рамках реализуемого проекта «Коридоры ЦАРЭС 1 и 3 Пути Соединения Участок 2Б Автодорога Эпкин [км 89] – Башкууганды [км 159] 25-26-ноября 2025 г. местным специалистом по охране окружающей среды компании «Gentek» Т. Н. Жумалиевым был проведен визуальный мониторинг по соблюдению экологических требований на строительных участках и на территориях жилого лагеря и производственных площадок. По результатам данного мониторинга были выявлены ряд нарушений требований ПУОСКУ, а также Политики по защитным мерам Азиатского Банка Развития. Фотографии прилагаются. На основании результата визуального мониторинга, уведомляем вас о том, что в срок до 10 декабря 2025 г. необходимо устранить нижеследующие замечания и отправить письмо с фотоматериалами. Ниже приведены замечания, которые вы игнорируете, хотя они были указаны и в предыдущих письмах: 1. Противопожарный щит возле лаборатории стоит пустой 0; 2. Не укомплектован противопожарный щит возле заправочного пункта на производственной площадке;
--	--

3. The faucets are broken, the pipes are burst, and water is leaking constantly, forming a puddle;

4. Water from the shower drains directly onto the ground/terrain, rather than into a septic tank,

5. Gas cylinders are not shielded from direct sunlight and adverse weather conditions;

6. A cow is grazing within the camp's territory

Attachment: Photos — 6 sheets

Thanking you.

Best regards,
Selcuk Mutlu
Team Leader



3. Краны поломаны, трубы прорваны, и вода течет постоянно, образуя лужу;

4. Вода из душа течет прямо на рельеф местности в грунт, а не на септик,

5. Газовые баллоны не прикрыты от попадания солнечных лучей и непогоды;

6. На территории лагеря пасется корова

Приложение: Фотографии — 6 листов

Благодарю Вас.

С уважением,
Сельчук Мутлу
Руководитель группы

Received by / Получил (а) _____
Signature / Подпись

_____/_____/ 2025 г.
Date / Дата

Фото 1. Противопожарный щит возле лаборатории пустой

Photo 1. The fire extinguishing panel near the laboratory is empty.



Фото 2. Септик переполнен, завален мусором

Photo 2. The fire extinguishing panel near the refueling point on the production site is not fully equipped.



Фото 3, 4. Краны и трубы поломаны, постоянно течет вода, образуя лужу

Photo 3, 4. The faucets are broken, the pipes are burst, and water is leaking constantly, forming a puddle.



Фото. 5,6. Вода из душа течет прямо на рельеф местности в грунт, а не на септик

Photo. 5,6. Water from the shower drains directly onto the ground/terrain, rather than into a septic tank



Фото 7. Газовые баллоны не прикрыты

Photo 7. Gas cylinders are not covered



Фото 8. На территории лагеря пасется корова

Photo 8. A cow is grazing within the camp's territory



Приложение 2: Программа строительства для вспомогательных работ

Work Programme for Remaining Works

No.	Description	Unit	Remaining Quantity	Production rate	Finish time	Remark
	on going works					
1	Snow fence installation	m	1800	100	2025/8/10	waiting for cement
2	LED-Yellow flashers (solar energy) installation	No	20	30	2025/7/28	going on well
3	Added pedestrian transitions in settlements	item	1		2025/7/27	going on well
4	Audio -tactile road markings	no	1		2025/7/27	going on well
5	Pedestrian roads in settlements	m	1000	200	2025/8/15	kerb stone installation finished ,remain 500m prepare the subbase and 1000m pavement
6	Retaining walls	m	50	3	2025/8/5	remain only K117 LHS
7	Prdestian guardrails	m	1275	50	2025/8/20	going on well
8	Concrete channels T=200mm	m	3770	120	2025/8/30	waiting for cement
	Stopped, Not Completed Works:					
1	Lighting in settlements	No	1		2025/8/10	start installing the lamps
2	Bus stops	No	2		2025/8/25	will start after the pedestrian guardrail installation completed
3	Ground water drainage	item	1		2025/8/30	no sections information
4	Earth channels deepening (100+160-100+360)	m	200		2025/7/20	already finished

5	Revered widening 119+160+119+320LHS by excavation	m	160		2025/7/22	already finished
	Not started works					
1	Surface water earth and concrete drainage channels	No			2025/8/30	no sections information
2	R/C slope protection of road embankment slope at inlet and outlet of culverts	No	100	10	2025/8/21	will start after the snow fence installation completed on 2025/8/10
3	Signalizaiton at intersections	location	3			additional works ,price quotation not yet been approved by engineer
4	Concrete chananels behind parapets -required on sections where parapet are installed ,particularly	m	estimate 200	20	2025/8/25	will start after the retaining wall completed on 2025/8/5
5	Triangle reflective element on inner faces of fourth parapet	m	1000			goods is coming
6	Installation of the Stella at kyzart pass KM111+650 RHS	No	1		2025/8/15	prefabrication will complete on 2025/7/27, constrection will be finished on 2025/8/15
7	Irrigation channel K120+160-121+160cut slope	m	300		2025/8/30	contractor is searching for the manufacture ,the previous supplier in blykeqy is not
8	Ramp at road connetions of gas staions	No	4		2025/8/12	
9	Repair of "Marco Polo "sheep monument k146+633RHS	item	1		2025/8/30	out of work scope ,searching special workers ,waiting for quotation
10	Pedestrian road behind stone retaining wall 146+570-146+620	m	50		2025/8/20	
	Works Requiring Reconstruction					
1	Sections with setting at entrance to jumgal village K128+680LHS	m	2		2025/8/17	reconstruction with the same time of pedestrian pavement
2	Accumulation of drained bitumen on SMA 139+380-139+500LHS	m	120		2025/8/19	the situation of the bitumen spill on road is improving significantly after the measures
3	Crack on SMA and binder at entrance to kuyruchuk village 141+970-141+985	m	15		2025/8/15	reconstruction with the same time of pedestrian pavement

Приложение 3: План пылеподавления

Соединенная Дорога Коридоры ЦАРЭС 1 и 3 участок 2Б, на реабилитацию автодороги

Экин-Баш-Кууганды

(дистанция км 89+500- 159+200 км)


Проект менеджер Чжанг Лян
«30» апреля 2022

План по пылеподавление.

№ п/п	Гос. Номер машины	ФИО водителя	Участок по километражу	Время пылеподавление		Сколько рейсов	Объем цистерны м3	Ответственный
				начало	конец			
1.	0050	Алапаев Н.	147+000 - 150+000	7: 30	19: 00		10	Адисов Жоробай
2.	0048	Абдылдаев Б.	89+00 – 94+500	7: 30	19: 00		10	
3.	1074	Жумаев Т.	По участку где ведутся работы	7: 30	19: 00		10	
4.	0893	Абдысаков Р.	По участку где ведутся работы	7: 30	19: 00		20	
5.	0531	Авдандил у М.	125+000 – 128+000	7: 30	19: 00		10	
6.	2944	Багышов Д	141+100 – 147+000	7: 30	19: 00		20	
7.	2943	Исаков А	153+200 – 159+200	7: 30	19: 00		20	
8.	1080	Адисов А	153+200 – 150+000	7: 30	19: 00		10	
9.	0561	Ажыбек	По участку где ведутся работы	7: 30	19: 00		10	
10.	368	Камчыбек у З.	136+600 – 141+000	7: 30	19: 00		15	
11.	845	Сокучиев Р.	132+000 – 136+600	7: 30	19: 00		15	
12.	594	Койчуманов Р.	128+000 – 132+000	7: 30	19: 00		18	

Активал
Чтобы акт
раздел "П.

Приложение 4: Разрешение для производственной базы, км 148+630

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ
НАРЫН ОБЛУСУ
ЖУМГАЛ РАЙОНУ
КУЙРУЧУК
АЙЫЛ АЙМАГЫНЫН
АЙЫЛ ОКМОТУ- МЕКЕМЕСИ



КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
НАРЫНСКАЯ ОБЛАСТЬ
ЖУМГАЛЬСКИЙ РАЙОН
АЙЫЛ ОКМОТУ- УЧРЕЖДЕНИЕ
КУЙРУЧУКСКОГО
АЙЫЛНОГО АЙМАКА

БУЙРУК

№ 52

" 5 " 10 2021-ж.

Куйручук айылы.

Түндүк- Түштүк альтернатива жолун курууга ФКОО "Китайская железнодорожная инженерная компания №5" ишканасына убактылуу лагерь куруу жөнүндө

Түндүк- Түштүк альтернатива жолун куруу иштерин жүргүзүп жаткан ФКОО "Китайская железнодорожная инженерная компания №5" ишканасына убактылуу лагерь куруу үчүн буйрук кылам:

1. Куйручук айыл аймагынын айылдык Кеңешинин 2021-жылдын 30-сентябрындагы №3 токтомуна ылайык Түндүк- Түштүк альтернатива жолунун курулушун ишке ашырып жаткан "Китайская железнодорожная инженерная компания №5" ишканасына Куйручук айыл окмотуно тиешелүү Кара-Чий участкагунун Түгөлдүн сайынын жээгинен, жайыт жеринен 2 (эки) га жер участкагу 3 жылдык мөөнөткө бөлүнүп берилсин.

2. Берилип жаткан жерге тиешелүү иш кагаздарын алып баруу жана келишимди мыйзамдын чегинде түзүү Куйручук жайыт комитетинин төрагасы К. Чокоевке милдеттендирилсин.

3. Бул буйруктун аткарылышын көзөмөлө алуу жагын өзүмө калтырам.

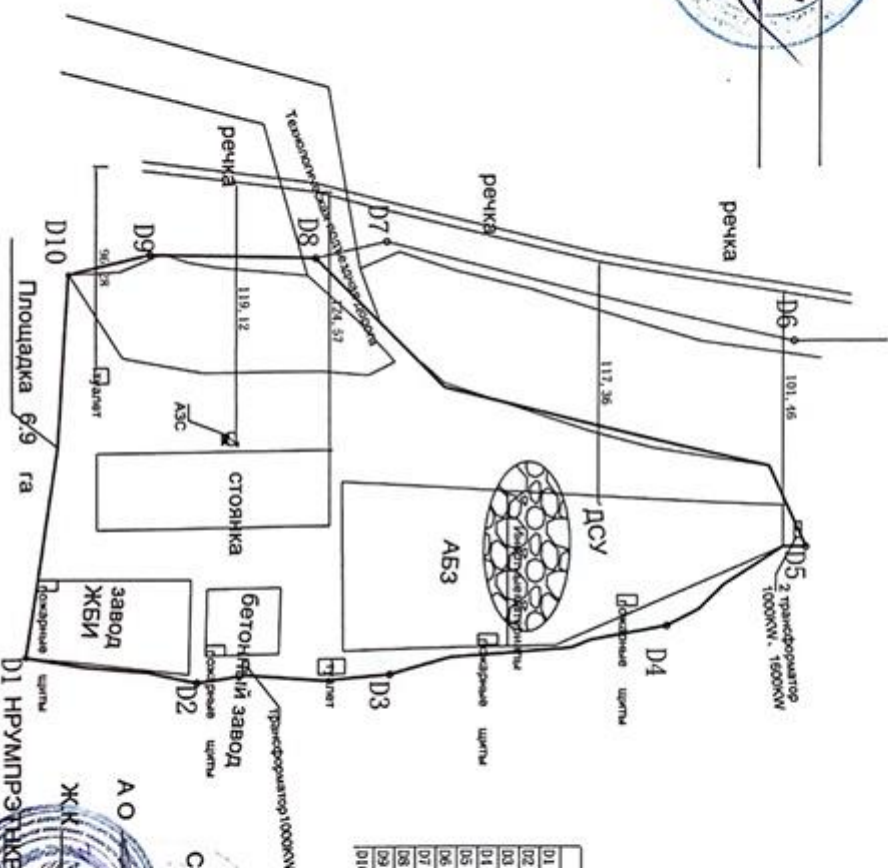
Башчы



Б. Абылабеков.

Элкин -Баш-Куганды 148+530 с право 1800м(временно отвод земли под АБЗ-ДСУ)

Утверждена
Менеджер проекта



	X	Y
D1	4636973.926	8330977.109
D2	4637007.833	8330990.97
D3	4637101.907	8330988.611
D4	4637211.313	8330961.13
D5	4637309.039	8330926.871
D6	4637301.262	8330828.931
D7	4637102.315	8330719.315
D8	4637066.688	8330787.478
D9	4636983.395	8330785.035
D10	4636915.438	8330791.399



КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
ЭКОЛОГИЯ ЖАНА КЛИМАТ
БОЮНЧА
МАМЛЕКЕТТИК КОМИТЕТИ
НАРЫН ОБЛУСТУК
БАШКАРМАЛЫГЫ

722900, Нарын шаары Ленин 58/а
Факс(03522 5-04-47), тел 5-75-76
Email: ntuoos@inbox.ru

ЖИН 02501201410056 ОКПО 25933715



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО
ЭКОЛОГИИ И КЛИМАТУ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
НАРЫНСКОЕ ОБЛАСТНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ

722900 г. Нарын, ул. Ленин 58/а
Факс(03522 5-04-47), тел 5-75-76
Email: ntuoos@inbox.ru ИНН
02501201410056 ОКПО 25933715

« 12 » 12 2021-ж.
№ 02-4/155

Нарын ш.

**ФКОО «Китпайская железнодорожная
инженерная групповая компания №5» ишканасына**

Нарын аймактык экология жана климат боюнча башкармалыгы
Сиздердин 5.10. 2021-жылдагы № 52 кайрылуунуздарга.

2021жылдын 13-декабрында башкармалыкка келип тушкон ФКОО
«Китайская железнодорожная инженерная компания №5»
ишканасынын Тундук-Туштук жолун куруулуш (148-600км)
долбоорунун алкагында убактылуу базанын схематикалык планынын
негизинде жер тилкесине макулдук берүү кайрылуусу боюнча жеринде
кароо жүргүзүлдү.

Жер тилкесине кароо жүргүзүү менен Жумгал районунун
Куйручук айыл аймагынын жайыт комитети менен макулдашылып 3
жылдык мөөнөткө ижарага берилген жер тилкесине убактылуу базанын
курулушун долборлоого макулдук корутундусун жиберет.

Башкармалыктын башчысы

Н.Миназарова
0352251935

Д.Оморов

Приложение 5: Протоколы инструментального экологического мониторинга уровней шума и вибрации



ПРОФИЛАБ
орган контроля



ISO/IEC 17020
№KG 417/KIA.OK.095
от: 21.08.2023 г.
область аккредитации
на сайте: www.kca.gov.kg

ОсОО «Профи.Лаб» г. Бишкек,
ул. Тоголок-Молдо, 60^а каб. 319.

тел. 0312 591461
e-mail: profilab.ltd@mail.ru

ПРОТОКОЛ ИЗМЕРЕНИЯ ШУМА
№ 35 от «29» сентября 2025г.

1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, где производятся измерения, адрес: **ФКО «Китайская железнодорожная инженерная групповая компания №5» в КР. Нарынская область, Жумгалский район.**

2. Объект, где производятся измерения: **Жумгалский район**
(наименование, фактический адрес)

3. Основание для проведения измерения: **Договор №31**

4. Наименование средств измерений и сведения о калибровке измеряемого прибора:

Наименование средства измерения	Номер	Сертификат о калибровке		Межкалибровочный интервал
		номер	Дата	
Экофизика - 110А	№АВ 130044	№ К0046-0503/25	05.03.2025 г.	12 месяцев

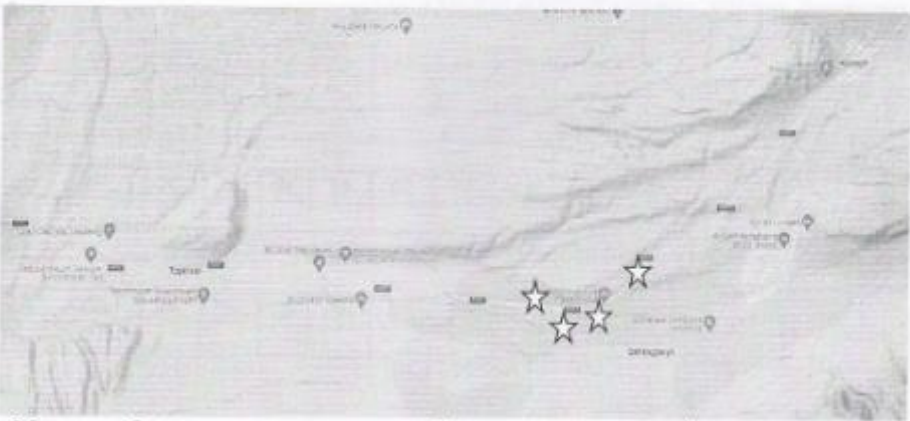
5. Нормативная документация, в соответствии с которой проводились измерения:
ГОСТ 20444-2014. Транспортные потоки. Методы определения шумовой характеристики., ГОСТ 32847-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий.

6. Нормативная документация на нормы:

7. Условие окружающей среды: Температура: 24°C
Влажность: 41%

8. Источники физических факторов и их характеристики: **Транспортный поток**

9. Эскиз:



Места где были произведены замеры. Контрольная точка – ☆

10. Дата произведение измерения: «25» сентября 2025 г

страница: 1 из 3

Результаты измерений:

Результаты измерений																				
№	Место измерений	Характер шума						Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц										Уровень звука (дБА) L_{Aeq}	Уровень звука (дБА) L_{Amax}	Неопределенность измерений ±дБА
		По спектру		По временным				31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000				
		Широкопол.	Тонкопол.	Постоянный	Колесб.	Прерывистый	импульсный													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	Село Ак Чий, рядом с мечетью, время 09:00																			
	Широта: 42° 15'26"; Долгота: 75°35'82".																			
1								75	58	55	50	51	49	46	40	38	54	66		
	Подъездной путь к селу Лама, северная сторона села Жумгал, время 09:45																			
	Широта: 42° 03'47"; Долгота: 74°94'57".																			
2								71	52	47	44	48	41	36	36	37	48	60		
	Западная сторона села Жаны Арык, возле мечети, время 10:25																			
	Широта: 41° 96'46"; Долгота: 74°90'70".																			
3								76	51	44	42	39	40	41	36	37	47	64		
	Начало проектируемой дороги, село Куйручук, время 10:57																			
	Широта: 41° 97'50"; Долгота: 74°82'86".																			
4								72	64	59	63	61	58	57	48	44	64	70		
	Село Ак Чий, рядом с мечетью, время 12:56																			
	Широта: 42° 15'26"; Долгота: 75°35'82".																			
5								73	70	60	61	61	55	52	50	43	57	68		
	Подъездной путь к селу Лама, северная сторона села Жумгал, время 13:45																			
	Широта: 42° 03'47"; Долгота: 74°94'57".																			
6								74	65	60	45	45	46	41	37	35	52	60		
	Западная сторона села Жаны Арык, возле мечети, время 14:33																			
	Широта: 41° 96'46"; Долгота: 74°90'70".																			
7								69	60	55	45	43	41	38	39	37	55	62		
	Начало проектируемой дороги, село Куйручук, время 15:18																			
	Широта: 41° 97'50"; Долгота: 74°82'86".																			
8								70	55	51	46	44	42	37	37	36	52	64		
	Село Ак Чий, рядом с мечетью, время 17:00																			
	Широта: 42° 15'26"; Долгота: 75°35'82".																			
9								69	57	48	51	50	45	38	36	36	54	62		
	Подъездной путь к селу Лама, северная сторона села Жумгал, время 17:35																			
	Широта: 42° 03'47"; Долгота: 74°94'57".																			
10								71	64	53	49	50	45	40	37	36	60	66		

Результаты измерений:																				
№	Место измерений	Характер шума						Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц										Уровень звука (дБА) L _{Aeq}	Уровень звука (дБА) L _{Amax}	Неопределенность измерений дБА
		По спектру		По временным				31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000				
		Широкопол.	Узкопол.	Постоянный	Колес.	Прерывистый	Импульсный													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	Западная сторона села Жаны Арык, возле мечети, время 18:04																			
	Широта: 41° 96'46"; Долгота: 74°90'70".																			
11								71	59	58	60	46	44	40	40	37	58	65		
	Начало проектируемой дороги, село Куйручук, время 18:37																			
	Широта: 41° 97'50"; Долгота: 74°82'86".																			
12								70	65	58	54	50	46	42	38	36	60	67		

Закключение по результатам замеров: На момент проведения замеров уровень шума в измеренных точках при движении автотранспортных средств составило от 47дБа до 64дБа.

Должность	ФИО	Подпись
Генеральный директор	Буданбеков И. А.	
Технический менеджер/Инженер	Нуриддин уулу Т.	



Протокол составлен в двух экземплярах: 1-й экземпляр выдается по месту требования; 2-й экземпляр остается в лаборатории.
Общее количество страниц 3; страница 3
Срок хранения протокола: 4 года
Примечание: Результаты протокола соответствуют на момент проведенных измерений.
Перепечатка протокола без разрешения начальника лаборатории запрещена.
Результаты измерений относятся только к данным объектам.

Конец протокола

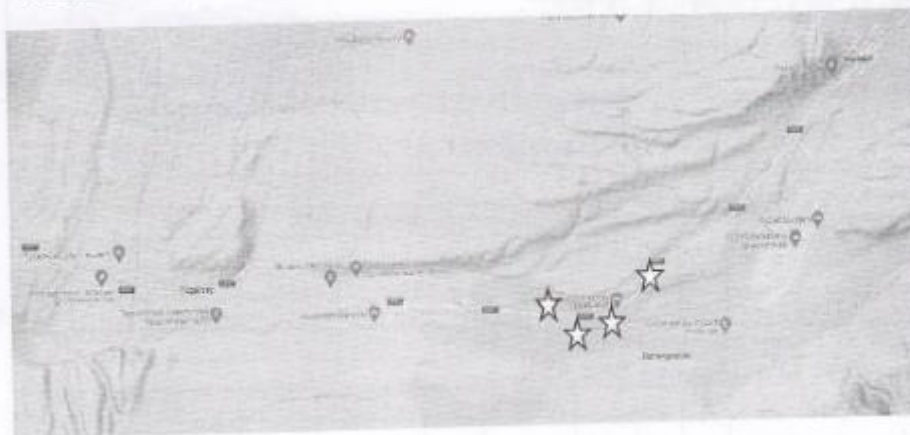
ПРОТОКОЛ ИЗМЕРЕНИЙ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ ФАКТОРОВ

№ 31 от «29» сентября 2025г.

1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, где производятся измерения, адрес: **ФКО «Китайская железнодорожная инженерная групповая компания №5» в КР. Нарынская область, Жумгалский район.**
2. Объект, где производятся измерения: **Жумгалский район**
(наименование, фактический адрес)
3. Основание для проведения измерения: **Договор №31**
4. Наименование средств измерений и сведения о калибровке измеряемого прибора:

Наименование средства измерения	Номер	Сертификат о калибровке		Межкалибровочный интервал
		номер	дата	
Метеоскоп-М	№ 573921	№ K0034-3010/24	30-10-2024 г	12 месяцев

5. Нормативная документация на методы в соответствии, с которой проводились измерения:
ГОСТ 30494-2011. «Здания жилые и общественные, параметры микроклимата в помещениях»
6. Нормативная документация на погрешности:
7. Условие окружающей среды: Температура: 18-24°C
Влажность: 41-46%
8. Источники физических факторов и их характеристики: **параметры микроклимата**
9. Эскиз помещения:



10. Дата произведение измерения: «25» сентября 2025 г

Результаты измерений:

№	Место измерений	Период года		Категория работ по тяжести	Время суток проведения измерения	Температура воздуха, °С		Относительная влажность воздуха %		Скорость движения воздуха, м/с	
		Теплый	Холодный			Измеренная	Допустимая по нормам	Измеренная	Допустимая по нормам	Измеренная	Допустимая по нормам
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Село Ак Чий, рядом с мечетью, время 09:00										
	Широта: 42° 15'26"; Долгота: 75°35'82".										
1		+			днем		18		45		
	Подъездной путь к селу Лама, северная сторона села Жумгал, время 09:45										
	Широта: 42° 03'47"; Долгота: 74°94'57".										
2		+			днем		18		46		
	Западная сторона села Жаны Арык, возле мечети, время 10:25										
	Широта: 41° 96'46"; Долгота: 74°90'70".										
3		+			днем		18		46		
	Начало проектируемой дороги, село Куйручук, время 10:57										
	Широта: 41° 97'50"; Долгота: 74°82'86".										
4		+			днем		19		45		
	Село Ак Чий, рядом с мечетью, время 12:56										
	Широта: 42° 15'26"; Долгота: 75°35'82".										
5					днем		22		46		
	Подъездной путь к селу Лама, северная сторона села Жумгал, время 13:45										
	Широта: 42° 03'47"; Долгота: 74°94'57".										
6					днем		22		45		
	Западная сторона села Жаны Арык, возле мечети, время 14:33										
	Широта: 41° 96'46"; Долгота: 74°90'70".										
7					днем		24		46		
	Начало проектируемой дороги, село Куйручук, время 15:18										
	Широта: 41° 97'50"; Долгота: 74°82'86".										
8					днем		24		44		
	Село Ак Чий, рядом с мечетью, время 17:00										
	Широта: 42° 15'26"; Долгота: 75°35'82".										
9					днем		21		43		
	Подъездной путь к селу Лама, северная сторона села Жумгал, время 17:35										
	Широта: 42° 03'47"; Долгота: 74°94'57".										
10							21		45		

Результаты измерений:

№	Место измерений	Период года		Категория работ по тяжести	Время суток проведения измерения	Температура воздуха, °С		Относительная влажность воздуха %		Скорость движения воздуха, м/с	
		Теплый	Холодный			Измеренная	Допустимая по нормам	Измеренная	Допустимая по нормам	Измеренная	Допустимая по нормам
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Западная сторона села Жаны Арык, возле мечети, время 18:04										
	Широта: 41° 96'46"; Долгота: 74°00'70".										
11		+			днем		20		44		
	Начало проектируемой дороги, село Куйручук, время 18:37										
	Широта: 41° 97'50"; Долгота: 74°82'86".										
12		+			днем		20		44		

Заключение: По результатам инструментальных замеров, температура воздуха днем составило от 18 до 24°C. Относительная влажность воздуха днем составило от 41 до 46.

Должность	ФИО	Подпись
Генеральный директор	Буланбеков И. А.	
Технический менеджер/Инженер	Нуриддин уулу Т.	



Протокол составлен в двух экземплярах: 1-й экземпляр выдается по месту требования;

2-й экземпляр остается в лаборатории.

Общее количество страниц 3: страница 3

Срок хранения протокола: 4 года

Примечание: Результаты протокола соответствуют на момент проведённых измерений.

Перепечатка протокола без разрешения начальника лаборатории запрещена.

Результаты измерений относятся только данным объектам.

Конец протокола

ОсОО «Профи.Лаб» г. Бишкек,
ул. Тоголок-Молдо, 60* каб. 319.

тел. 0312 591461
e-mail: profilab.ltd@mail.ru

ПРОТОКОЛ ИЗМЕРЕНИЯ ВИБРАЦИИ

№ 22 от «29» сентября 2025г.

1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, где производится измерение, адрес: ФКО «Китайская железнодорожная инженерная групповая компания №5» в КР. Нарынская область, Жумгалский район.
2. Объект, где производится измерение: Жумгалский район
(наименование, фактический адрес)
3. Основание для проведения измерения: Договор №31
4. Наименование средств измерений и сведения о калибровке измеряемого прибора:

Наименование средства измерения	Номер	Сертификат о калибровке		Мсж калибровочный интервал
		номер	Дата	
Экофизика - 110А	№АВ 130044	№ К0046-0503/25	05.03.2025 г.	12 месяцев

5. Нормативная документация на методы измерений, в соответствии с которой проводились измерения: ГОСТ 31319-2006 «Вибрация. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия на человека. Требования к проведению измерений на рабочих местах». ГОСТ 12.1.012-2004

6. Нормативная документация на нормы:

7. Условие окружающей среды: Температура: 24°С
Влажность: 41%

8. Источники физических факторов и их характеристики: Транспортный поток

9. Эскиз:



- Места где были произведены замеры. Контрольная точка – ☆
10. Дата произведение измерения: «25» сентября 2025 г

Общее количество страниц 3: страница 1

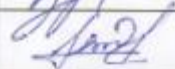
Результаты измерений:

№	Место измерений	Вид вибрации				Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц						Корректированные и эквивалентные корректированные значения и их уровни		Неопределенность измерений ±дБ
		Общая			Локальная	2	4	8	16	31,5	63	Частотная коррекция W _n (дБ) L _{Aнч}	Частотная коррекция W _n (дБ) L _{Aмвс}	
		Транслюцентная	Транслюцентно-импульсная	Технологическая										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Село Ак Чий, рядом с мечетью, время 09:10														
Широта: 42° 15'26"; Долгота: 75°35'82".														
1				+		93	89	86	83	59	58	94	100	
Подъездной путь к селу Лама, северная сторона села Жумгал, время 09:56														
Широта: 42° 03'47"; Долгота: 74°94'57".														
2				+		93	90	87	84	60	61	93	99	
Западная сторона села Жаны Арык, возле мечети, время 10:35														
Широта: 41° 96'46"; Долгота: 74°90'70".														
3				+		92	88	85	82	59	63	92	98	
Начало проектируемой дороги, село Куйручук, время 11:05														
Широта: 41° 97'50"; Долгота: 74°82'86".														
4				+		93	90	87	84	63	75	91	97	
Село Ак Чий, рядом с мечетью, время 13:05														
Широта: 42° 15'26"; Долгота: 75°35'82".														
5				+		91	90	85	82	60	63	94	97	
Подъездной путь к селу Лама, северная сторона села Жумгал, время 14:00														
Широта: 42° 03'47"; Долгота: 74°94'57".														
6				+		92	90	90	83	61	60	93	95	
Западная сторона села Жаны Арык, возле мечети, время 14:43														
Широта: 41° 96'46"; Долгота: 74°90'70".														
7				+		93	89	88	80	65	68	92	97	
Начало проектируемой дороги, село Куйручук, время 15:27														
Широта: 41° 97'50"; Долгота: 74°82'86".														
8				+		91	90	87	76	65	63	93	98	

Результаты измерений:

№	Место измерений	Вид вибрации				Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц						Корректированные и эквивалентные корректированные значения и их уровни		Неопределенность измерений ±дБ	
		Общая			Локальная	2	4	8	16	31,5	63	Частотная коррекция W _н (дБ) L _{Анв}	Частотная коррекция W _в (дБ) L _{Авкс}		
		Транспортная	Транспортно-технологическая	Технологическая											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	Село Ак Чий, рядом с мечетью, время 17:10														
	Широта: 42° 15'26"; Долгота: 75°35'82".														
9				+		93	90	88	75	62	60	93	96		
	Подъездной путь к селу Лама, северная сторона села Жумгал, время 17:45														
	Широта: 42° 03'47"; Долгота: 74°94'57".														
10				+		91	88	85	71	63	60	92	97		
	Западная сторона села Жаны Арык, возле мечети, время 18:13														
	Широта: 41° 96'46"; Долгота: 74°90'70".														
11				+		90	90	88	67	65	63	93	98		
	Начало проектируемой дороги, село Куйручук, время 18:50														
	Широта: 41° 97'50"; Долгота: 74°82'86".														
12				+		92	90	86	70	65	61	93	95		

Заключение по результатам замеров: По результатам инструментальных замеров уровень вибрации в измеренных точках при движении автотранспортных средств составило от 91дБ до 94дБ.

Должность	ФИО	Подпись
Генеральный директор	Буланбеков И. А.	
Технический менеджер/Инженер	Нуридин уулу Т.	



Протокол составлен в двух экземплярах: 1-й экземпляр выдается по месту требования; 2-й экземпляр остается в лаборатории.
Общее количество страниц: 3; страница 3
Срок хранения протокола: 4 года
Примечание: Результаты протокола соответствуют на момент проведенных измерений.
Перепечатка протокола без разрешения начальника лаборатории запрещена.
Результаты измерений относятся только данным объектам.

Конец протокола

Приложение 6: Протоколы инструментального экологического мониторинга качества воды



* - Вне аккредитации

ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ, ЭКОЛОГИИ И
ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ЖАРАТЫЛЫШ РЕСУРСТАРЫ,
ЭКОЛОГИЯ ЖАНА ТЕХНИКАЛЫК КОЗОМОЛ
МИНИСТРЛИГИНЕ КАРАШТУУ
ЭКОЛОГИЯЛЫК МОНИТОРИНГ ДЕПАРТАМЕНТИ

720005, г. Бишкек, ул. Байтик-Баятыра, 34

тел. (312) 54-61-22

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ ПРОБ ВОДЫ

№ 678 - 681

от 10.10.2025 г.

1. Наименование предприятия, организации (заявитель):

Нарынская область, ФКОО Китайская железно-дорожная инженерная
групповая компания.

**2. Регистрационный номер и место отбора проб/дата паспорта отбора
проб:** 25.09.2025 г.

678 – Подъездной путь к с. Ак-Чий от проект. дороги;

679 – Подъездной путь к с. Лама орошительный канал в с. Жумгал;

680 – Подъездной путь к с. Жаны-Арык от проект. автодороги Эпкин –
Башкууганды речка;

681 – Автодорога Куйручук – Шилвили орошительный канал.

3. Дата и время отбора проб:

25.09.2025 г. с 12.30 ч.

4. Нормативный документ:

Правила охраны поверхностных вод КР от 14 марта 2016-год № 128;
ГОСТ 31861-2012 Вода. Общие требования к отбору проб воды.

5. Дата(ы) проведения испытаний:

26.09. – 10.10.2025 г.

6. Результаты испытаний:

№	Наименование определяемого показателя	Ед. изм.	НД на метод испытаний	Данные анализа по точкам		ПДК		Испытания провел
				01-678-25	01-679-25	+	++	
1	Нефтепродукты	мг/л	ПНД Ф 14.1:2:4.128-98 (флуориметрический)	0,007±0,004	0,009±0,004	0,05	0,3	Жунусова А.А. Догдурбек к М.
2	Биохимическое потребление кислорода (БПК ₅)	мгО/л	ПНД Ф 14.1:2:3:4.123-97 (йодометрический)	2,20±0,57	2,20±0,57	3,0	4,0	
3	Взвешенные вещества	мг/л	ПНД Ф 14.1:2:3.110-97 (гравиметрический)	3,00±0,90	4,80±1,44	Увел. 0,25/0,75		
4	Прозрачность	мг/л	СЭВ ч.1 М. 1977*	48,00	42,00	-	-	

№	Наименование определяемого показателя	Ед. изм.	НД на метод испытаний	Данные анализа по точкам		ПДК		Испытания провел
				01-680-25	01-681-25	+	++	
1	Нефтепродукты	мг/л	ПНД Ф 14.1:2:4.128-98 (флуориметрический)	0,012±0,004	0,013±0,004	0,05	0,3	Жунусова А.А. Догдурбек к М.
2	Биохимическое потребление кислорода (БПК ₅)	мгО/л	ПНД Ф 14.1:2:3:4.123-97 (йодометрический)	2,80±0,73	3,40±0,88	3,0	4,0	
3	Взвешенные вещества	мг/л	ПНД Ф 14.1:2:3.110-97 (гравиметрический)	3,60±1,08	7,60±2,28	Увел. 0,25/0,75		
4	Прозрачность	мг/л	СЭВ ч.1 М. 1977*	46,00	31,00	-	-	

+Перечень ПДК для рыбохозяйственного водопользования

++Перечень ПДК хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования

Сообщаемая расширенная неопределенность измерения указывается как суммарная стандартная неопределенность измерения, умноженная на коэффициент охвата $k=2$, который обеспечивает уровень доверия приблизительно 95%. Неопределенность измерений, возникающая в результате отбора проб, включена в расширенную неопределенность измерений.

Заключение: По результатам химических испытаний в отобранных пробах воды не наблюдается превышение по сравнению ПДК (предельно-допустимая концентрация) для культурно бытовой категории. Предельно допустимые концентрации химических веществ в воде водных объектов хозяйственно-питьевого и культурно бытового водопользования, утв. Постановлением Правительства КР от 14 март 2016 года №128.*

Заведующая ОМВР

Заведующая ОКОПАИР

Б.К.



Баялы кызы Б.

Дарбакова А.С.

*Исполнитель не несет ответственности, если проба отобрана самим заказчиком
Перепечатка протокола без разрешения ДЭМ запрещена.*

ОМВР – отдел мониторинга водных ресурсов (поверхностных и сточных вод)

ОКОПАИР - отдел координации отбора проб, аналитики и измерение радиации.

Конец протокола.

Приложение 7: Протоколы инструментального экологического мониторинга качества воздуха



КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ЖАРАТЫЛЫШ РЕСУРСТАРЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖАНА ТЕХНИКАЛЫК КОЗМОЛ
МИНИСТРЛИГИНЕ КАРАШТУУ
ЭКОЛОГИЯЛЫК МОНИТОРИНГ ДЕПАРТАМЕНТИ

ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ, ЭКОЛОГИИ И
ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

* - Вые аккредитация

720005, г. Бишкек, ул. Байтик-Баатыра, 34

тел. (312) 54-61-22

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ ПРОБ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА

№714-717

От 30.09.2025г

1. Наименование предприятия, организации (заявитель):

Нарынская область, ФКОО Китайская железно-дорожная инженерная групповая компания.

2. Регистрационный номер и место отбора проб/дата паспорта отбора проб: 26.09.2025 г.

714 – Подъездной путь к с. Ак-Чий от проект. дороги;

715 – Подъездной путь к с. Лама (жумгал-Лама);

716 – Подъездной путь к с. Жаны-Арык от проект. автодороги Эпкин – Башкууганды;

717 – Автодорога Куйручук – Шилвили орошительный.

3. Дата и время отбора проб:

26.09.2025 г. с 13 часов 30 минут.

4. Нормативный документ:

РД 52.04.186-89 – Руководство по контролю загрязнения атмосферы.

СТП ДЭМ 03-01-2021 – Отбор проб атмосферного воздуха.

СТП ДЭМ 03-02-2021 – Методика выполнения измерений содержания оксида углерода (CO) в атмосферном воздухе с помощью газоанализатора стационарного электрохимического К-100.

5. Дата(ы) проведения испытаний:

26.09. – 30.09.2025 г.

6. Результаты испытаний

Наименование определяемого показателя	НД на метод испытаний	Данные анализа по точкам, мг/м ³		ПДК макс.раз. мг/м ³	Испытания провел
		03-714-25	03-715-25		
Диоксид серы	Метод фотометрический РД 52.04.186-89	0,178 ±0,021	0,158 ±0,019	0,5	Бектурова М.Б.
Диоксид азота	Метод фотометрический РД 52.04.186-89	0,092 ±0,017	0,098 ±0,018	0,085	
Оксид углерода	Газоанализатор К-100 СТП ДЭМ 03-02-2021	0,7 ±0,14	0,3 ±0,06	5,0	
Взвешенные вещества	Метод гравиметрический РД 52.04.186-89	0,175 ±0,043	0,175 ±0,043	0,5	
Наименование определяемого показателя	НД на метод испытаний	Данные анализа по точкам, мг/м ³		ПДК макс.раз. мг/м ³	Испытания провел
		03-716-25	03-717-25		
Диоксид серы	Метод фотометрический РД 52.04.186-89	0,161 ±0,019	0,169 ±0,020	0,5	Бектурова М.Б.
Диоксид азота	Метод фотометрический РД 52.04.186-89	0,079 ±0,014	0,103 ±0,019	0,085	
Оксид углерода	Газоанализатор К-100 СТП ДЭМ 03-02-2021	0,2 ±0,04	0,4 ±0,08	5,0	
Взвешенные вещества	Метод гравиметрический РД 52.04.186-89	0,233 ±0,058	0,175 ±0,043	0,5	

Сообщаемая расширенная неопределенность измерения указывается как суммарная стандартная неопределенность измерения, умноженная на коэффициент охвата $k=2$, который обеспечивает уровень доверия приблизительно 95%. Неопределенность измерений, возникающая в результате отбора проб, включена в расширенную неопределенность измерений.

Заключение*: По результатам химических испытаний в отобранных пробах атмосферного воздуха не наблюдается превышение по сравнению ПДК (предельно-допустимая концентрация) максимально разовый по всем определяемым показателям. Установленная ГН «ПДК загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест», утв. Постановлением Правительства КР №201 (приложение 17) от 11 апреля 2016 г.

Заведующая СМАВиПВ
Главный специалист ОКОПАИР



Абдылдаева А. Н.
Сагынбек уулу М.

*Исполнитель не несет ответственности, если проба отобрана самим заказчиком
Передача протокола без разрешения ДЭМ запрещена.
СМАВиПВ – сектор мониторинга атмосферного воздуха и промышленных выбросов
ОКОПАИР – отдел координации отбора проб, аналитики и измерения радиации.*

Конец протокола.

Активация Win
Перейдіть до розді
активувати Window

Департамент экологического мониторинга	УЛГУ АЛУУ ПАСПОРТУ/ ПАСПОРТ НА ПРОБУ (атмосфералык аба/атмосферный воздух)	ФЗСМ7.3-7.4
--	--	-------------

1. Объектин аталышы, дарегі/Наименование, адрес объекта: *Нафискаа область
РКОО, Кикимская поселковая и коммунально-бытовая в.к.р.*
2. Улгуну алуу үчүн негиз/Основание для отбора: *Розовый*
3. Улгунун жайгашкан жери жана катар номери/Порядковый номер и место отбора проб:
1. *Подвездной мост к с. Ак-Чин от Проектной дороги*
2. *Подвездной мост к с. Ак-Чин (проектная дорога)*
3. *Подвездной мост к с. Ак-Чин от Проектной*
4. *Автомобильная дорога - Башир-Алиев*
4. Улгу алуунун максаты/Цель отбора: *Оч. в кв. в. с. н. с. 502*
5. Алынган улгүлөрдүн мүнөздөмөсү/Характер отобранных проб: *розовый*
6. Айлана-чөйрөнүн шарттары/Условия окружающей среды: *ясная, 50 км/ч*
7. Улгу алуу күнү/Дата отбора проб: *26.09.2025 13:30*
8. Улгу алуу үчүн ченемдик документ/НД на отбор проб:

№	Аныктала турган индикатордун аталышы/Наименование определяемого показателя	Сыноо ыкмалары боюнча ченемдик документ/НД на методы испытаний		Кардар менен макулдашуу/Согласование с заказчиком Белги/Отметка "✓"
1	Диоксид азота (NO ₂)	РД 52.04.186-89 (фотометрический)		✓
2	Диоксид серы (SO ₂)	РД 52.04.186-89 (фотометрический)		✓
3	Взвешенные вещества	РД 52.04.186-89 (гравиметрический)		✓
4	Оксид углерода (CO)	СПИ ДЭМ 03-02-2021 (газоанализатором)		✓
Улгу алгандар/ЭМДнин өкүлү: Пробы отобраны/Представитель ДЭМ		Кызмат орау/ Должность	Аты жөнү/ ФИО	Кол коюу/ Подпись
		<i>н. салмак</i>	<i>М.М.М.М.М.</i>	<i>М.М.М.</i>
Катышкандар/Присутствовали: Мамлекеттик инспектор/Госинспектор				
Ишканалары өкүлү/Представитель:		<i>н.М.М.М.</i>	<i>М.М.М.М.М.</i>	<i>М.М.М.</i>

№ изданий	3	Дата введения	01.09.2025г.	Стр. 1 из 1
-----------	---	---------------	--------------	-------------

Приложение 8: План проведения тренингов для работников CR № 5 по технике безопасности, санитарной гигиене на производстве на второе полугодие 2025 года

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ФКОО «ЮЖИГК-№ 5»

Чонг, Тонг

«15» 04

2025 г.

批复

中铁五局集团有限公司经理

陈铁链

2025 年 15 月 04 日

ПЛАН

проведения тренингов для работников ЮЖИГК № 5 по технике безопасности, санитарной гигиены на производстве на 2-полугодие 2025 года

2025 年下半年对 中铁五局集团有限公司员工进行职业安全 and 卫生培训

计划

№ 序号	Наименование темы 主题名称	Кому проводится 培训对象	Место проведения 培训地点	Время 时间
1	Пожарная, промышленная и транспортная безопасность. Способы и средства предотвращения пожаров, взрывов, аварий и инцидентов, и действия работников при их возникновении. Первая помощь пострадавшему и последующие действия работников при возникновении несчастных случаев. 消防和工业和运输安全。预防火灾、爆炸、事故和意外的方法和手段，以及发生事故时员工的行动。发生事故时对伤员的急救和员工的后续行动。	Механический цех, водители а/м «Хово», водовозов, водители пикапов 修车间, HOWO 车/水车/ 皮卡车司机	Офис база №1 主营地办公室	Июль 七月份
2	Общие сведения об организации, численность и характерные особенности производственной деятельности. Расположение основных подразделений, цехов, служб, вспомогательных помещений 组织概况、员工人数及生产活动特点。主要部门、车间、服务设施及辅助设施的位置。	Офис работника 办公室员工	Офис база №1 主营地办公室	Август 八月份

3	Условия труда. Опасные и вредные производственные факторы характерные для данного производства. Методы и средства предупреждения несчастных случаев и профессиональных заболеваний, средства коллективной и индивидуальной защиты, знаки безопасности, сигнализация. Основные требования по предупреждению электро-травматизма, средства индивидуальной защиты, порядок, нормы и сроки носки СИЗ 工作条件。生产过程中常见的危险和有害生产因素。预防事故和职业病的方法与手段，集体防护和个人防护措施，安全标志，报警装置。预防电击伤害的主要要求，个人防护装备，使用顺序、标准及更换周期。	Цех, дробилка, Асфальтный завод, Полигон. Рабочим гр-н Пакистана, гр-н КНР. 车间，碎石厂，沥青拌合站，碎石厂的巴基斯坦和中国员工	Асфальтный завод. 沥青拌合站	Август Сентябрь 八-九月
4	Общие обязанности работника по охране труда. Общие правила поведения работников на территории организации, в производственных и вспомогательных помещениях. Основные требования производственной санитарии и личной гигиены.员工在职业安全方面的基本职责。员工在组织内、生产及辅助场所的行为规范。生产卫生及个人卫生的基本要求。	Лаборатория, кухонные работники, гр-н Пакистана и КНР 试验室，厨房的巴基斯坦和中国员工	Офис база № 1 主营地办公室	Август 八月份
5	Обстоятельства и причины отдельных характерных несчастных случаев, острых отравлений, аварий, пожаров, происшедших в организациях и на других аналогичных производствах из-за нарушений требований безопасности и охраны труда. 因违反安全和劳动保护要求而在组织和其他类似生产场所发生的个别典型事故、急性中毒、事故和火灾的具体情况及其原因。	Полигон, рабочим на дорогах, водителям АМТС 预制厂和路上的巴基斯坦和中国员工	Офис база № 1 主营地办公室	Сентябрь 九月份
6	Порядок действий работника при несчастном случае или остром отравлении на производстве. 员工在发生工伤事故或急性中毒时的处理程序。	Цех, дробилка, полигон, асфальт завод, гр-н КНР 在车间，碎石厂，预制厂，沥青拌合站工作的中国员工。	База №1 主营地	Октябрь 十月份

Составил инженер по ТБ и БДД ФКОО «КЖИГК-№ 5» Джумалиев Б.Б

Итого: 

中铁五局集团有限公司安全工程师 Djumaliev B.B.

